

BREAFIN VIII RAID DO CONDADO – MARQUÉS DE VIZHOJA

SALIDA:

Plaza del Ayuntamiento de Salvaterra de Miño, zona amplia donde no vamos a montar boxes este año, para que os coloquéis en toda la plaza lo mas cómodo posible y sin ningún elemento delimitador, lo dejamos a vuestro criterio.



S1 – Trekking + MAPA MEMORIA – Score (1 mapa)

Todas las categorías tenéis el mismo mapa y recorrido. Se trata de un Score urbano por las calles de Salvaterra de Miño, la circulación está abierta como en todo el raid, circular por las aceras y cruzar por los pasos de peatones. Al llegar a la baliza 6 os encontraréis el Mapa de Memoria; ahí tendréis que visualizar 3 balizas, e ir a picarlas.

Kayak (S2 para equipos Aventura y S3 para equipos Elite y orientaraid) – Bucle (1 mapa)

- Todas las categorías tenéis un trekking hasta llegar al inicio del kayak, con una baliza intermedia. Ojo, acordaros al llegar al kayak, de picar la baliza de inicio kayak y al finalizar el kayak no os olvidéis de picar la baliza final kayak, tendrán un cartel que lo pone claro, es vuestra

responsabilidad, fijaros bien, ya que estarán en dos balizas independientes.

El kayak es un río con poco caudal de agua, por lo que en alguna zona tendréis que bajaros, llevamos días con poca agua en Galicia, por lo que este kayak posiblemente sea más lento de los tiempos que estimamos en los raidbooks.

El tercer componente de elite tiene que picar con sus compañeros la baliza 1, 2, 6 y transición. Y espera en el inicio kayak a sus compañeros.

De orientaraid si la parte del trekking la hacen más de dos corredores, solo dos pueden hacer el kayak, por lo que el resto descansa esperando.

BTT (S2 para equipos elite y orientaraid y S3 para equipos aventuras) – Bucle (1 mapa)

Sección de BTT rápida, ojo con los cruces, y respetar lo que está marcado como prohibido, con muchos recortes.

S4 – BTT – Lineal (poco recortable) (2 mapas) Ojo en el mapa 2 también tenéis la S6

Todas las categorías tenéis el mismo mapa. Esta BTT tiene una primera parte con poco desnivel y rápida, y una parte final más dura hasta llegar a la transición.

Para las asistencias aparcar los coches en la explanada de un campo de fútbol, que está marcado en el libro de asistencias.

S5- Trekking – Bucle (1 mapa)

- Élite y aventura es una sección exigente con casi 1000 metros de desnivel acumulado, con unos cuantos cortafuegos, si hace calor no os quedéis cortos en agua.

- Orientaraid y Junior, es un trekking muy exigente también.

S6 – BTT – Lineal (1 mapa) Ojo es el mismo mapa que el mapa 2 de la S4

BTT exigente para todas las categorías, ojo la primera parte para todos que es bastante bajada y caminos rotos.

Ojo también en la llegada a la transición; que vais a entrar al pueblo por dirección prohibida y el tráfico está abierto.

S7 - Trekking

Trekking por As Neves, con todo tipo de zonas, pistas, senderos, zonas de río, etc.

Cierre meta etapa 1:

- El cierre de meta es a las 12 horas y 30 minutos de carrera, desde que se da la salida, se sumaría tiempo neutralizado, cada equipo es responsable de saber cuánto acumula.

- Si se llega después de las 12 horas y 30 minutos de carrera a meta, se pierden los puntos de la última sección.
- Si se llega después de las 13 horas de carrera a meta, se pierde toda la etapa.

*** Se acumulan posibles neutralizaciones**

S8 – Trekking (Score)

Todas las categorías mismo mapa y recorrido. Se trata de un trekking Score Urbano por las calles de Crecente, la circulación está abierta como en todo el raid, circular por las aceras y cruzar por los pasos de peatones. Ojo a la zona prohibida por obras.

S9 - BTT

Para todas las categorías es una BTT con buenas pistas para rodar, con recortes claros en todas las categorías.

S10 – Trekking.

Para todas las categorías, un trekking con recortes muy claros, ojo a un paso por una carretera provincial, que es bastante amplia, fijaros bien ya que los coches circulan rápido. Un trekking muy recortable para los que van justos.

S11 - Elite y Aventuras – Trekking- Kayak – Trekking

Sección complicada y divertida, eso esperamos, esta sección se modificó ya que el río Miño va muy bajo de caudal, y los rápidos que hay...

Por lo que pasamos de un kayak de 8km inicial a uno de 4km.

En el mapa tenéis marcada la ruta hasta el inicio del kayak, a su vez esta prebalizado con cinta naranja, tenéis 2,5km corriendo hasta donde encontraréis los kayaks, una vez preparados, tenéis que portear el kayak 200m (prohibido arrastrarlos), y entráis en el río.

En el inicio del río vais a encontraros un rápido, ya os ponemos en el mapa que entréis por la izquierda, después tenéis un par de kms tranquilos, hasta encontrarnos un segundo rápido, y por seguridad tendréis que portear lo por la derecha del río, estarán miembros de la organización allí.

Una vez llegado al final de la zona navegable, tendréis que portear el kayak hasta el paso a nivel donde estarán las furgonetas para recoger los kayaks.

Desde ahí tendréis 2,5km en subida hasta la transición, en el mapa tenéis el recorrido marcado y esta prebalizado con cinta naranja

El tercer componente de elite tiene marcado la ruta para hacer en bicicleta, tiene que acompañar a sus compañeros al inicio kayak a y fin kayak

S11 Orientaraid y Juvenil – BTT

Btt muy rápida, con poco desnivel, muy poco recortable

S12 - Score entre los viñedos

Ojo, esta totalmente prohibido cruzar las parras de viña, esto va a complicar un poco la sección, lo que significa que, podéis transitar por las cabeceras de las parras, pero nunca por medio de ellas. Las balizas están colocadas en las parras al inicio o al final de los caminos.

Cierre META.

- El cierre de meta es a las 4 horas y 30 minutos de carrera, desde que se da la salida, se sumaría tiempo neutralizado, cada equipo es responsable de saber cuanto acumula.
- Si se llega después de las 4 horas y 30 minutos de carrera a meta, se pierden los puntos de la última sección.
- Si se llega después de las 5 horas de carrera a meta, se pierde toda la etapa.

* Ojo en muchas secciones vamos a estar cerca e incluso cruzar las vías del tren, en los mapas se ve claro donde cruzan los caminos, por lo que esta totalmente prohibido circular por las vías del tren.