

PREVENCIÓN DE RIESGOS - INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- 1.- Los corredores participan en la prueba bajo su propia responsabilidad, asumiendo los riesgos inherentes a las carreras de orientación en BTT.
- 2.- En el caso de los menores de edad, además, los clubes respectivos son los responsables de asignar a sus corredores al recorrido apropiado a su nivel físico y técnico, debiendo —en su caso— proceder a inscribirlos en categorías de iniciación.
- 3.- Una vez efectuada la evaluación de los riesgos específicos para esta prueba, a celebrarse el sábado 14 de noviembre de 2015, se informa especialmente sobre lo siguiente:

- ¡ATENCIÓN: CARRETERA!

Se trata de una carretera asfaltada que parte de la N-550 y termina en la localidad de Ermelo. Los trazados de los recorridos están diseñados para evitar esta carretera. Estará **prohibido el uso** de la misma para los competidores y aparecerá como vía prohibida en el mapa (ver “O Mapa O-BTT”- Descripción de símbolos impresos)

- ¡ATENCIÓN: PISTAS ASFALTADAS!

Existen varias pistas asfaltadas en donde la velocidad de carrera puede ser alta. Son vías estrechas, normalmente cercanas a los núcleos de población o en el interior de ellos, en donde es habitual encontrarse con otros vehículos o viandantes. Se recuerda la obligatoriedad de **cumplir las normas de circulación y extremar la precaución** para evitar accidentes.

- ¡ATENCIÓN: TRÁFICO EN CAMINOS!

La zona es transitada habitualmente por un elevado número de ciclistas y motociclistas. Y no es raro encontrarse con tractores o vehículos todo terreno. Debemos de recordar que estamos obligados a **respetar las normas de circulación** aún estando en carrera y aún transitando por caminos.

- ¡ATENCIÓN: FIRME IRREGULAR Y OBSTÁCULOS!

Dado que la carrera transcurre por pistas forestales y caminos es evidente que nos encontraremos con firme muy irregular en algunos de estos viales. Importante regular la velocidad de marcha y extremar la precaución. Además, en los últimos días se han realizado trabajos forestales que han deteriorado mucho el firme de algunos caminos con buena ciclabilidad y han dejado ramas, cortezas de árboles o rocas que pueden provocar accidentes. Aunque la mayoría están señalizados en el mapa como obstáculos (ver “O Mapa O-BTT”- Descripción de símbolos impresos) puede haber algunos no señalizados ¡Se insiste en la **PRECAUCIÓN!**