

BRIEFING RAID-O 3.0 /2+1

III RAID FLUVIAL LUGO – CONCELLO DE BECERREÁ

APERTURA DEL CENTRO DE COMPETICIÓN Y SECRETARÍA: 08:00

MASCARILLA OBLIGATORIA DENTRO DEL RECINTO

En el centro de competición hay dos portones: siempre escogemos el de nuestra derecha, de modo que un portón es de entrada y el otro es de salida.

LLEGAR-APARCAR-UN MIEMBRO DEL EQUIPO SE DIRIGE A SECRETARÍA CON LAS TRES TARJETAS SI (EN EL CASO DE 2+1 MIXTO, DEBE SER LA CHICA)- LIMPIAR Y COMPROBAR-RECOGER PULSERAS, DORSALES Y BRIDAS-MARCHAR

SALIDA RAID-O 2+1: 9:00 /RAID-O 3.0: 09:15

TIEMPO EFECTIVO DE CARRERA: 9H 30 MIN

ENTREGA DE MAPAS: A LA HORA DE SALIDA (5 minutos antes un miembro del equipo se dirige a la zona indicada. Los mapas se entregarán a un tiempo a todos los equipos). Cada equipo dedica el tiempo que estime oportuno para examinar los mapas, teniendo en cuenta que se trata de tiempo efectivo de carrera.

NO SE ENTREGARÁ COPIA IMPRESA DEL ROADBOOK, puede descargarse en:

https://intranet.fegado.es/intranet/media/attachments/file/722/6220fcd61a-publicarroadbook_3.0_2-1.pdf

ENLACE PARA RESULTADOS ONLINE:

<https://fluvial-raid.herokuapp.com/>

ATENCIÓN al material obligatorio, además de la importancia de llevarlo por vuestra seguridad y prevención, recordad que el reglamento marca la existencia de un control del mismo durante la carrera.

Breve entrega de premios en el centro de competición: 19:15h

Este será el briefing de la prueba. Si tenéis cualquier duda llamad a Alberto (686197572) o Luisa (659142547) para resolverlas cuanto antes. También podéis enviar consultas técnicas a luluafull@gmail.com o a rolling@afull.com

S1: BTT 1

Sección **LINEAL** de bicicleta de montaña (picar los controles en el orden establecido). **ATENCIÓN!!!** Debéis prestar máxima atención a la **carretera prohibida** y a los dos pasos a nivel permitidos:



Atención al paso elevado a la salida de Becerreá (única opción de paso permitido durante S1 y S3 sobre la N-VI dentro del casco urbano):



No se ha representado con ningún símbolo para no tapar las calles, esta es una captura de pantalla del mapa de la sección, la carretera diagonal que atraviesa la prohibida en este caso es un PASO ELEVADO. Entendemos que puede llevar a confusión, por lo que con esta imagen esperamos solucionar cualquier duda con respecto a este paso.

Esta sección tiene dos mapas (A4+A3) escala 1:20000

Tendréis opción de recorte si por alguna razón se os va el tiempo de carrera.

Las pistas y caminos son de bastante buena ciclabilidad en su mayor parte, aunque el firme podría empeorar un poco con la lluvia, es ciclable en prácticamente todo el recorrido. Durante la S1 los equipos 3.0 (obligatoriamente) y 2+1 sin posibilidad de asistencia deberéis portear las zapatillas para S2 y los mapas de S2 y S3.

Llegada a T1 → **Obligatorio** Picar Fin S1 (BTT1).

OJO: En T1 hay una fuente pero no recomendamos beber de la misma por experiencia propia. Los equipos 3.0 y 2+1 de dos componentes dispondrán de una garrafa de agua por equipo.

IMPORTANTE: Los boxes de las dos categorías estarán separados, tened en cuenta que los equipos 3.0 tienen prohibida la asistencia, por lo que ningún/a componente de los equipos 2+1 podrá acceder a la zona de boxes de la categoría 3.0. Habrá personal de la organización en todo momento en T1/T2 velando por el cumplimiento de las normas de cara a asegurar que todos los equipos compitan en igualdad de oportunidades.

S2: TREKKING

Sección **LINEAL** de carrera a pie (picar los controles en el orden establecido).
Un mapa tamaño A3 escala 1:15000

Transitaréis por caminos y senderos que permiten una buena velocidad de carrera, también utilizaréis algún tramo de carretera secundaria de poco tráfico (precaución!!) y algún tramo campo a través si así lo decidís en vuestra elección de ruta.

Respetad los cierres de las fincas, fijaros si son electrificados o de espino. Una finca se ha pintado de color verde oliva porque no se puede atravesar (privada con bastante ganado en su interior y cerrada en todo su perímetro):



Dentro de las poblaciones podéis transitar respetando los cierres de las propiedades privadas.

Llegada a T2 **Obligatorio** Picar Fin S2 (TREKKING).

IMPORTANTE: Cada equipo 3.0 debe llevarse las zapatillas de trekking, no pueden quedar en la transición y sólo se permitirá el acceso a los boxes de esta categoría a los propios equipos y personal de la organización. Entregárselas a alguien externo al equipo sería considerado asistencia, la cual está expresamente prohibida para 3.0 en el boletín de la carrera.

S3: BTT 2

Sección **LINEAL** de bicicleta de montaña (picar los controles en el orden establecido). **ATENCIÓN!!!** Debéis prestar máxima atención a la **carretera prohibida y los tramos permitidos**. (Sin simbología específica, simplemente desaparece en ellos el color magenta):



Un mapa tamaño A3 escala 1:20000

Recorrido con fuertes desniveles y buen firme. Tiene opción de recorte (terreno algo más técnico) si algún equipo necesita renunciar a alguno de los puntos de control.

Entre la baliza 1 y la 2 llegaréis a un tramo de carretera tras una bajada muy pronunciada, **ATENCIÓN** a frenar con la distancia necesaria para realizar el imprescindible STOP antes de entrar en la carretera.

Llegada a T3 → **Obligatorio** Picar Fin S3 (BTT2).


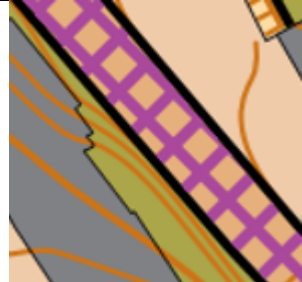

S4: SCORE URBANO

Sección específica de orientación a pie.

ATENCIÓN: Sección **SCORE**, podéis picar los 12 controles en el orden que consideréis. Concentración para no dejarse alguna a no ser que sea una decisión de carrera por falta de tiempo.

Un mapa urbano específico tamaño A4 escala 1:5000

En esta sección la carretera nacional que atraviesa el casco urbano podrá cruzarse en los pasos de peatones (señalizados en el mapa) y en el paso elevado que ya conocéis de la S1:

		
Paso de peatones	Carretera prohibida	Paso elevado

Llegada a **META** → **Obligatorio** Picar META

CIERRE DE META RAID-O 3.0: 18:45h

CIERRE DE META RAID-O 2+1: 18:30h

Si un equipo llega tarde a la meta y aún viene de la S3 (Btt2), tiene que picar primero fin de S3 (Btt2) y luego picar META. NO picar meta directamente. **Los fines de sección son obligatorios.**

Se considerará que los equipos entran fuera de control cuando hayan superado el tiempo de carrera que tengan para entrar en meta (9h 30min de tiempo efectivo de carrera, la hora de cierre de meta tendrá en cuenta el tiempo efectivo de carrera de cada equipo, por lo que se tendrá en cuenta el tiempo que cada equipo haya estado neutralizado).

Es obligatorio pasar por meta, incluso aunque el equipo se haya retirado y realizar la descarga.

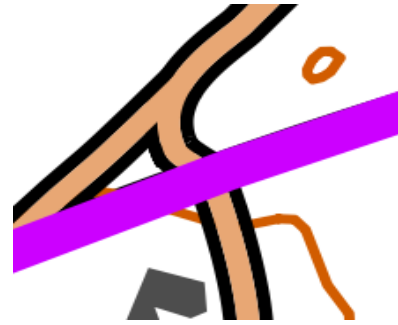
RESUMEN DE CRITERIOS CARTOGRÁFICOS

Al existir bastantes caminos a nivel, superiores e inferiores con respecto a la autovía y algunas de las carreteras prohibidas, intentaremos aclarar con imágenes la interpretación de los mismos, para que podáis hacer vuestra elección de ruta sin confusión con respecto a ellos. De todas formas, cualquier paso a distinto nivel de una carretera prohibida está permitido, los que no están permitidos son a nivel a no ser que estén expresamente señalizados de las formas que se indicarán a continuación:

PASOS A DISTINTO NIVEL (TODOS PERMITIDOS)



PASO A NIVEL NO PERMITIDO



SI EL CAMINO TIENE CONTINUIDAD POR ENCIMA DEL PROHIBIDO: PASO ELEVADO
SI EL CAMINO NO TIENE CONTINUIDAD Y APARECE EL SÍMBOLO DE PUENTE: PASO INFERIOR
SI EL CAMINO NO PASA POR ENCIMA, NO HAY SÍMBOLO DE PUENTE Y LA LÍNEA MAGENTA ES CONTINUA: ESTÁN AL MISMO NIVEL AMBAS CARRETERAS, AQUÍ NO SE PUEDE CRUZAR

PASOS SUPERIORES EN LA N-VI EN CADOALLA Y BECERREÁ:



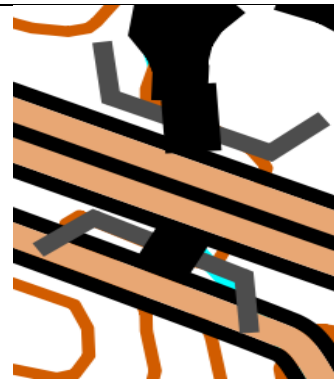
PASO ELEVADO SOBRE LA CARRETERA PROHIBIDA N-VI FUERA DEL CASCO URBANO DE BECERREÁ (AL PINTAR EL NEGRO CONTINUO SOBRE LA CARRETERA QUIERE DECIR QUE PASA POR ENCIMA) SE HA PINTADO EL SÍMBOLO MAGENTA PARA ACENTUAR SU VISIBILIDAD EN LA CATEGORÍA DE INICIACIÓN)



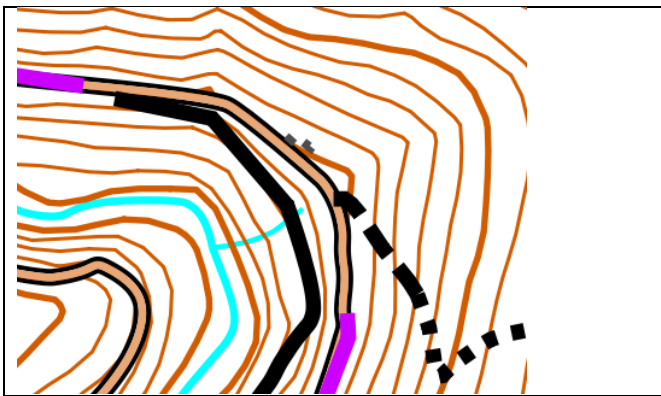
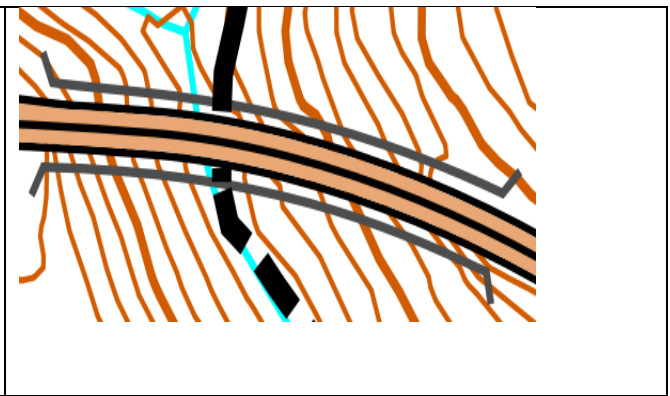
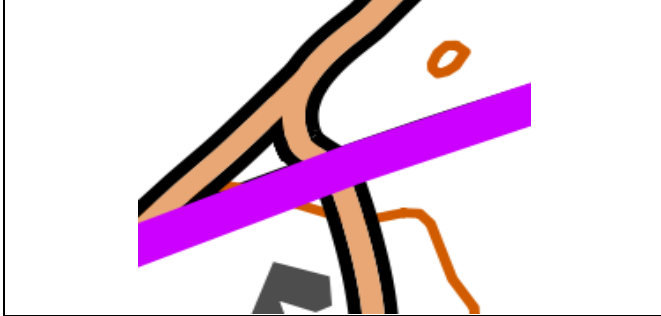


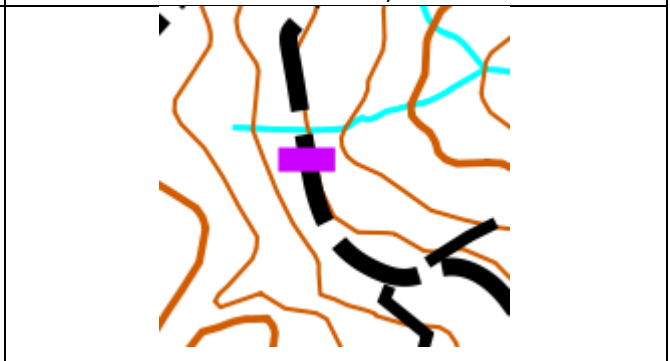
PASO ELEVADO DENTRO DEL CASCO URBANO DE BECERREÁ SOBRE LA CARRETERA PROHIBIDA (AL SER CARRETERAS LAS DOS NO SE VEN LOS BORDES DE LA SUPERIOR, ES EL ÚNICO CASO DEL MAPA QUE PODRÍA LLEVAR A CONFUSIÓN)



PASO AL MISMO NIVEL DE LA CARRETERA PROHIBIDA PERMITIDO POR EL SÍMBOLO Y LA SEPARACIÓN DEL MAGENTA (MISMO NIVEL, CAMINO NEGRO SEPARADO)



PASO INFERIOR (SIMBOLOGÍA DE PUENTE, POR LO QUE EL CAMINO NEGRO PASA POR DEBAJO DE LA AUTOVÍA)

	
<p>TRAMO DE CIRCULACIÓN PERMITIDA DENTRO DE UNA CARRETERA PROHIBIDA (DESAPARECE LÍNEA MAGENTA EN ESE TRAMO)</p>	<p>SEÑALIZACIÓN DE PUENTE, POR LO QUE EL CAMINO PASA POR DEBAJO DE LA AUTOVÍA</p>
	
<p>LA CARRETERA PERMITIDA LLEGA AL MISMO NIVEL QUE LA PROHIBIDA, NO SE PUEDE CRUZAR</p>	<p>PROHIBIDO EL PASO (HACIA LA PROPIEDAD PRIVADA)</p>
	
<p>POSIBILIDAD DE ENLAZAR LOS SENDEROS CAMPO A TRAVÉS, SE HAN SEÑALIZADO ALGUNOS QUE PUEDEN AYUDAR A LA ORIENTACIÓN Y QUE NO SE INTUYEN POR LA MERA OBSERVACIÓN DEL TERRENO</p>	<p>OBSTÁCULO PASABLE (TRONCO, PIEDRA,...)</p>