

Comentarios del trazado y los controles

En conjunto con el director de la prueba hemos buscado que sea una carrera amena, en donde los participantes tratéis de llegar a la ubicación de los controles de forma fácil, que los controles sean accesibles, donde la estrategia y el estado de forma de cada equipo sea lo que determine el resultado de la carrera. Hay muchos controles que las categorías de 3 horas comparten con los recorridos de las categorías JUNIOR y con la categoría OPEN de iniciación.

Hemos testado el recorrido total a principios de octubre y creemos que el mejor recorrido estaría alrededor de los 16 km, con un desnivel positivo de entre los 650/675 metros. Entendemos que los mejores equipos de la categoría SENIOR podrían llegar a todos o a casi todos los controles propuestos en esta actividad.

CATEG. FEDERADAS (menos JUNIOR). 45 controles. Max. Puntuación: 347
CATEGORÍAS JUNIOR/OPEN. 33 controles. Max. Puntuación: 237

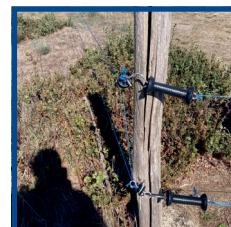
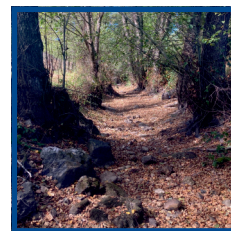
En general la carrera se desarrollará entre los 600 y los 800 metros de altura, dependiendo de la climatología puede ser aconsejable llevar algo de abrigo.

El mapa que se usará es un mapa específico de orientación a pie, y que fue actualizado parcialmente durante los meses de septiembre y octubre de 2026. Muchos ya habéis participado en este mapa, y a veces el desnivel y la dificultad de llegar a los controles dificultan las transiciones, por eso aconsejamos aprovechar los caminos y los elementos conductores, tratando de evitar las zonas de verde 3 y de rayado 2 (símbolo 409), ya que luego del verano las encontramos con bastante cantidad de "toxos".

Hemos observado que zonas que están representados como regatos, a día de hoy no tienen nada de agua, como puede apreciarse en la primera foto.

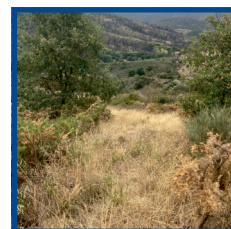
Se han utilizado los símbolos de cruce para marcar los dos (2) puntos obligatorios de paso que hay sobre la carretera, donde personal voluntario indicará en que momento poder cruzar la misma. También se señalará en el mapa lugares aconsejables de paso sobre cierres de fincas y estarán señalados físicamente en el terreno a modo de ayuda con cinta de balizar de color blanco y roja de la marca "Raidlight". Si hubiese alguna pista o sendero que pueda traer confusión, utilizaremos esta misma cinta "Raidlight" para señalarlo.

Hemos encontrado alambre de espino suelto en alguna cerca caída, extremar la precaución de acercarse a las mismas. Si para atravesar alguna otra cerca necesitas quitar los pastores eléctricos, por favor volver a ponerlos al marchar.



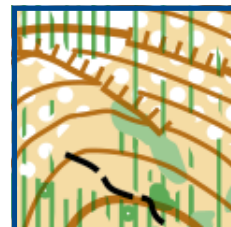
Senderos "amarillos"

El cartógrafo, en su momento representó zonas o caminos pintados de "amarillo" para indicar senderos que crean los propietarios de los terrenos a la hora de realizar trabajos, algunos este verano no se han utilizado y con lo cual tienen unas hierbas blanco amarillentas que se diferencian perfectamente en el terreno. Durante los trabajos de apagado de los incendios los bulldócer (bulldozer) fueron abriendo pistas y se han reflejado de la misma forma.



Zonas verde 3 quemadas

El verano pasado Valdeorras sufrió el mayor incendio de Ourense y como no podía ser menos, también afectó parcialmente a este pueblo y a este mapa, hacia los límites noroeste y oeste del mismo, con lo cual zonas que normalmente eran de verde 3 pueden aparecer como verde 3 o como en una de las actualizaciones realizadas que se muestran en la imagen.



Otros símbolos especiales

En una parte del mapa el cartógrafo ha usado el símbolo 530 para referenciar algunas torretas de tensión que no tienen tendido eléctrico en la parte sur del mapa.

