

COMENTARIOS DEL TRAZADOR

“Creo que va a ser una satisfacción competir en el entorno del Monte Forgoselo en un mapa sin restricciones, es decir, sin zonas prohibidas, pasos obligatorios, etc.

El trabajo de campo de los tres cartógrafos es magnífico. El resultado es un mapa muy preciso y absolutamente coherente, donde apenas se distinguen las diferencias de criterio, ya lo veréis.

La prueba se ha preparado durante el tiempo extremadamente seco que venimos acusando durante casi todo el año. Ahora empieza a llover, por fin, pero esperamos tener suerte y que no sea demasiada el agua que se acumule en las zonas húmedas.

Los recorridos están dentro de los parámetros que corresponden a una distancia larga, pero la riqueza de detalles del mapa harán que la prueba sea técnica y físicamente exigente. A ello se suman los 2 km que vamos a recorrer entre el área de concentración/presalida y la salida (igualmente de regreso entre la meta y la descarga). Esto es algo a lo que no estamos acostumbrad@s en Liga Galega, pero es habitual y lo sabéis quienes salís a competir fuera (y dejáis nuestro pabellón tan alto).

Como corresponde a una distancia larga, se ha primado la navegación sobre la precisión del punto. No vamos a volvernos loc@s buscando una piedra entre un millón. Pero en muchos casos será fundamental la elección de ruta, y por otro lado habrá zonas con alta densidad de competidores y de balizas, lo que nos obligará a concentrarnos en nuestra ruta y no dejarnos influir por lo que l@s demás hagan.

Los recorridos de iniciación siguen íntegramente elementos lineales, no revisten mayor dificultad técnica de lo habitual, sí una mayor exigencia física.

Por lo demás, se alternarán las zonas abiertas con las zonas ocultas. El dibujado de las vegetaciones es muy bueno, por lo que entran en juego junto con los motivos rocosos y el relieve, adquiriendo especial importancia en algunas zonas. Y como siempre en este terreno, mucha atención a trabajar en todo momento con más de una referencia, con más de un apoyo para no padecer las consecuencias del “error paralelo”, que es lo que sucede cuando interpretamos que una serie de elementos próximos o a la vista son los que deben marcar nuestra ruta, cuando en realidad son otros similares que nuestra mente, con la urgencia de avanzar, agranda, achica o modifica. Perder unos segundos en este aseguramiento nos puede ahorrar los minutos de una reubicación completa.

Estoy seguro de que disfrutaremos tod@s al máximo de esta jornada”.

Javier Sevilla Gómez
Sociedad de Montaña Ártabros

Nuestro más sincero agradecimiento a los tres cartógrafos que hacen posible este mapa, y al apoyo que prestan para la creación de mapas tanto la FEGADO, como principalmente el Concello das Pontes

