

# OBJETIVO



# FENE

# 18 ABRIL



## 2º PRUEBA LIGA GALLEGA RAID









# ROAD BOOK 3.0 / 2+1

DIRECTOR DE CARRERA (ANTONIO): 619452702  
JEFE DE SEGURIDAD (FERNANDO): 674961325  
EMERGENCIAS: 112

# GALLAECIA RAID OBJETIVO FENE 2026

18 de abril de 2026

## RAID-O 3.0 / 2+1

R	▶ 80,1 km ◀	▲ 2300 m	▼ 2300 m	♥ 7h 50'		10:00 ▶		◀ 20:00
	Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa	Apertura ▶	Disciplina	◀ Cierre
S1	▶ 2 km ◀	▲ 25 m	▼ 25 m	0:10	E 1:4.000	10:00 ▶		
S2	▶ 17,1 km ◀	▲ 505 m	▼ 455 m	1:15	E 1:15.000			
S3	▶ 17,6 km ◀	▲ 620 m	▼ 620 m	2:20	E 1:15.000			
S4	▶ 21,7 km ◀	▲ 780 m	▼ 830 m	1:50	E 1:15.000			
S5	▶ 5,8 km ◀	▲ 10 m	▼ 10 m	0:55	E 1:15.000	15:00 ▶		◀ 19:30
S6	▶ 15,9 km ◀	▲ 360 m	▼ 360 m	1:20	E 1:15.000			◀ 20:00

### MATERIAL POR EQUIPO:

Material obligatorio: Botiquín de emergencia, teléfono móvil y según se detalla para cada sección.

Material recomendado: Brújula y según se detalla para cada sección.

### MATERIAL POR RAIDER:

Material obligatorio: Tarjeta SportIdent, mochila o similar, recipiente bebida 1 litro mínimo, comida energética, manta térmica, silbato y el detallado para cada sección.

Material recomendado: Brújula. Según condiciones meteorológicas, cortavientos y camiseta térmica.

## Advertencias y recomendaciones generales del raid

Excepto los controles de la primera sección y el fin de todas las secciones, el control del resto de balizas del raid será mediante pinza y tarjeta tradicional.

Todos los controles del raid son opcionales excepto los controles de fin de sección, que son obligatorios.

No picar el fin de sección implica no computar los puntos conseguidos en la sección.

Atención a los pasos permitidos por los que cruzar las carreteras prohibidas. Se utiliza el símbolo de peligro indefinido para recomendar precaución en ciertos cruces de carretera.



Precaución con peatones y vehículos al transitar por núcleos urbanos.

Especial atención al transitar por caminos en mal estado (piedra suelta, ramas caídas, etc.).

Existe la posibilidad de encontrarse por los senderos con motos, bicicletas o senderistas.

Recordad que en bicicleta, si vamos montados, deberes y derechos como vehículo, si vamos empujando, deberes y derechos como peatón. Tenedlo en cuenta al usar pasos de cebrá o circular por dirección prohibida.

**DIRECTOR DE CARRERA (ANTONIO): 619452702**

**JEFE DE SEGURIDAD (FERNANDO): 674961325**

**EMERGENCIAS: 112**

## SECCIÓN 1: SCORE URBANO



*Material obligatorio: El general para todo el raid.*

*Material recomendado: El general para todo el raid.*

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa	Salida	Corte	Cierre
▶ 2 km ◀	▲ 25 m	▼ 25 m	♥ 0h 10'	E 1:4.000	10:00 ▶		
Baliza	Control	Puntos	Descripción		Salida	Corte	Cierre
Δ			Valla		10:00		
1	31	1	Fuente				
2	32	1	Árbol característico				
3	33	1	Construcción, borde NE				
4	34	1	Cartel, el del medio				
5	35	1	Árbol característico				
6	36	1	Pasadizo estrecho				
7	37	1	Túnel, extremo N				
8	38	1	Matorral				
9	39	1	Escaleras, parte alta				
10	40	1	Árbol característico				
Fin secc.	<b>101</b>	0	Área pavimentada				

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

Atención a las carreteras prohibidas, sólo se permite cruzar por los pasos de peatones.

Precaución con peatones y vehículos.

Si el suelo está mojado, precaución con los resbalones en firmes de madera y pizarra.

**DIRECTOR DE CARRERA (ANTONIO): 619452702**

**JEFE DE SEGURIDAD (FERNANDO): 674961325**

**EMERGENCIAS: 112**



## SECCIÓN 2: BTT (LINEAL)

*Material obligatorio: BTT, casco homologado y el general para todo el raid.*

*Material recomendado: Kit reparación BTT, portamapas BTT y el general para todo el raid.*

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa	Salida	Corte	Cierre
► 17,1 km ◀	▲ 505 m	▼ 455 m	♥ 1h 15'	E 1:15.000			
Baliza	Control	Puntos	Descripción		Salida	Corte	Cierre
Δ			Área pavimentada				
1	41	1	Muro, exterior esquina				
2	42	1	Puente, encima				
3	43	1	Cruce de caminos				
4	44	1	Banco de piedra				
5	45	1	Construcción, al norte				
Fin secc.	<b>102</b>	0	Aparcamiento				

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

**Cruce de vía de ferrocarril por paso habilitado. Atención al tren.**

**Precaución con las ramas caídas en los senderos.**

**DIRECTOR DE CARRERA (ANTONIO): 619452702**

**JEFE DE SEGURIDAD (FERNANDO): 674961325**

**EMERGENCIAS: 112**

### SECCIÓN 3: TREKKING (LINEAL)



*Material obligatorio: El general para todo el raid.*

*Material recomendado: El general para todo el raid.*

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa	Salida	Corte	Cierre
▶ 17,6km ◀	▲ 620 m	▼ 620 m	♥ 2h 20'	E 1:15.000			
Baliza	Control	Puntos	Descripción		Salida	Corte	Cierre
Δ			Aparcamiento				
1	51	1	Construcción, al norte				
2	52	1	Valla caída, extremo SO				
3	53	1	Árbol caído				
4	54	1	Cruce de caminos				
5	55	1	Puente				
6	56	1	Fin de camino, al N				
7	57	1	Cruce de caminos				
8	58	1	Curva en camino				
9	59	1	Valla				
Fin secc.	<b>103</b>	0	Aparcamiento				

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

**Ataque y salida de la baliza 3:** Una de las opciones implica pasar por un cortado expuesto. Es un paso peligroso y no aporta ventaja. Se representa en el mapa con símbolo de obstáculo (843).

Por claridad de lectura del mapa, se han borrado los elementos rocosos. Sólo se representan los que pueden tener relevancia para localizar la baliza.

Precaución con los resbalones en las rocas de losa si el suelo está mojado.



#### SECCIÓN 4: BTT (LINEAL)

*Material obligatorio: BTT, casco homologado y el general para todo el raid.*

*Material recomendado: Kit reparación BTT, portamapas BTT y el general para todo el raid.*

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa	Salida	Corte	Cierre
▶ 21,7 km ◀	▲ 780 m	▼ 830 m	♥ 1h 50'	E 1:15.000			
Baliza	Control	Puntos	Descripción		Salida	Corte	Cierre
Δ			Aparcamiento				
1	61	1	Vagoada				
2	62	1	Cruce de camino y tendido				
3	63	1	Cota				
4	64	1	Muro, interior esquina				
5	65	1	Cruce de caminos				
6	66	1	Ruina, interior al S				
7	67	1	Muro de tierra, interior al O				
8	68	1	Paso estrecho				
Fin secc.	<b>104</b>	0	Playa				

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

Precaución con las ramas caídas en los senderos.  
Según ruta escogida, posible necesidad de porteo.



### SECCIÓN 5: KAYAK (SCORE)

Material obligatorio: Kayak, chaleco y pala (cedidos por la Organización) y el general para todo el raid.

Material recomendado: El general para todo el raid.

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa
► 5,8 km ◀	▲ 10 m	▼ 10 m	♥ 0h 55'	E 1:15.000
Baliza	Control	Puntos	Descripción	
Δ			Playa	
1	71	1	Ruina, interior al NO	
2	72	1	Valla	
3	73	1	Faro	
Fin secc.	<b>105</b>	0	Playa	

Salida	Corte	Cierre
15:00 ►		◀ 19:30
Salida	Corte	Cierre
15:00		
		19:30

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

Precaución con los fondos rocosos. Se evidencian por las rompientes.

Los contornos de costa en el mapa son con marea baja.

**ATENCIÓN A LA HORA DE APERTURA Y CIERRE DE ESTA SECCIÓN.**



### SECCIÓN 6: BTT (LINEAL)

Material obligatorio: BTT, casco homologado y el general para todo el raid.

Material recomendado: Kit reparación BTT, portamapas BTT y el general para todo el raid.

Distancia	Desnivel +	Desnivel -	Mejor tiempo	Escala mapa
► 15,9 km ◀	▲ 360 m	▼ 360 m	♥ 1h 20'	E 1:15.000
Baliza	Control	Puntos	Descripción	
Δ			Playa	
1	81	1	Cruce de caminos	
2	82	1	Cruce de caminos	
3	83	1	Cruce de caminos	
4	84	1	Cruce de caminos	
5	85	1	Cruce de caminos	
6	86	1	Cruce de caminos	
7	87	1	Cruce de camino y río	
8	88	1	Túnel, debajo	
9	89	1	Cruce de caminos	
10	90	1	Cruce de camino y río	
<b>META</b>	<b>Meta</b>	0	Área pavimentada	

Salida	Corte	Cierre
		◀ 20:00
Salida	Corte	Cierre
		20:00

### Advertencias y recomendaciones específicas para esta sección

**PARA LLEGAR A LA BALIZA 1 DE LA SECCIÓN 6 SERÁ NECESARIO EL MAPA DE LA SECCIÓN 5.**

Precaución con las ramas caídas en los senderos.

Es posible encontrarse intervenciones madereras que pueden interrumpir y ocultar el camino. Se representan con varios símbolos de obstáculo (843). Posible necesidad de porteo.

Precaución con las rocas de losa si el suelo está mojado.

**DIRECTOR DE CARRERA (ANTONIO): 619452702**

**JEFE DE SEGURIDAD (FERNANDO): 674961325**

**EMERGENCIAS: 112**



# GALLAECIA RAID



CONCELLO DE  
NEDA



**FENE**  
CONCELLO



**Cabanas**  
CONCELLO



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO



Deputación  
DA CORUÑA

