

POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT

Resumen del *PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN ANTE POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT* (FEDO)

- 1. CORREDOR QUE NO DESCARGA SU TARJETA SPORTIDENT AL REMATAR. Todo corredor debe picar el *punto meta SportIdent* (doble círculo en el mapa) y posteriormente ir a descargar su tarjeta donde esté previsto por la organización.** Se aceptará como válido que los corredores descarguen sus tarjetas hasta que sea el cierre de meta. Los corredores que no descarguen en ese plazo serán considerados FUERA DE CONTROL.
- 2. CORREDOR QUE NO LIMPIA SU TARJETA EN LA SALIDA. Es responsabilidad del corredor limpiar en la zona de salida (en la estación Sportident correspondiente) su tarjeta.** Todo corredor que por no limpiar su tarjeta de datos anteriores, se quede sin memoria en ella, y llegue a la meta con *picadas* en el mapa por ese motivo, será descalificado por ERROR EN TARJETA. El sistema de pinza manual sólo es válido si la estación *SIdent* se estropeó. Algo similar sucede con la baliza checa, que sólo es válida si desaparece todo el sistema de control de la baliza (estación y pinza tradicional).
- 3. CORREDOR AL QUE LE FALTA ALGÚN PUNTO DE CONTROL EN LA TARJETA. Será automáticamente descalificado. Es responsabilidad del corredor asegurarse que su paso por el control quedó correctamente registrado en su tarjeta,** aspecto que indica el pitido y la luz de la estación al ponerle la tarjeta *SIdent*. Esta descalificación incluye todas las posibilidades, excepto que se compruebe que el sistema falló. Entonces, la estación no da luz ni pitido, polo que el corredor es responsable de detectarlo, y picar manualmente en el lugar establecido para esos casos en su mapa.
- 4. CORREDOR QUE ENTRA EN META Y NO PICA. Todo corredor que entre en meta y no pica el *punto meta*, puede volver a picarlo. Si dejó algún otro punto de su recorrido sin picar, no puede volver al terreno.**

RECORDATORIO:

- Limpiar y comprobar tarjeta en la salida.
- ¡Cuidado con descalificar por no esperar pitido y/o luz en la estación.
- Seguir el orden numérico de controles en el recorrido correspondiente. Por ejemplo, si se pica la 4 antes de la 3, no se descalifica si se vuelve a picar la 3, después de nuevo la 4, y luego la 5, 6, etc.
- Es obligatorio picar en la estación de meta, y después descargar en la estación-descarga en secretaría. Así comprobaremos que no queda nadie “perdido” en el monte.**