

OS CHANS DO BARBANZA

11ª proba de Liga Galega de O-Pé

8/Novembro/2014

BOLETÍN 2

Organizador: USC Orientación

Dirección: Pilar Veiga, Santiago Fraga

Equipo técnico

- **Cartografía:** Iván Mera
- **Percorridos:** Pilar Veiga, Santiago Fraga
- **Balizado:** Pilar Veiga, Santiago Fraga, Ignacio Sordo, Miguel Ramos
- **Sport Ident:** José Ramón Pacheco, Ignacio Sordo

Xuíz Controlador: Concepción González Bello

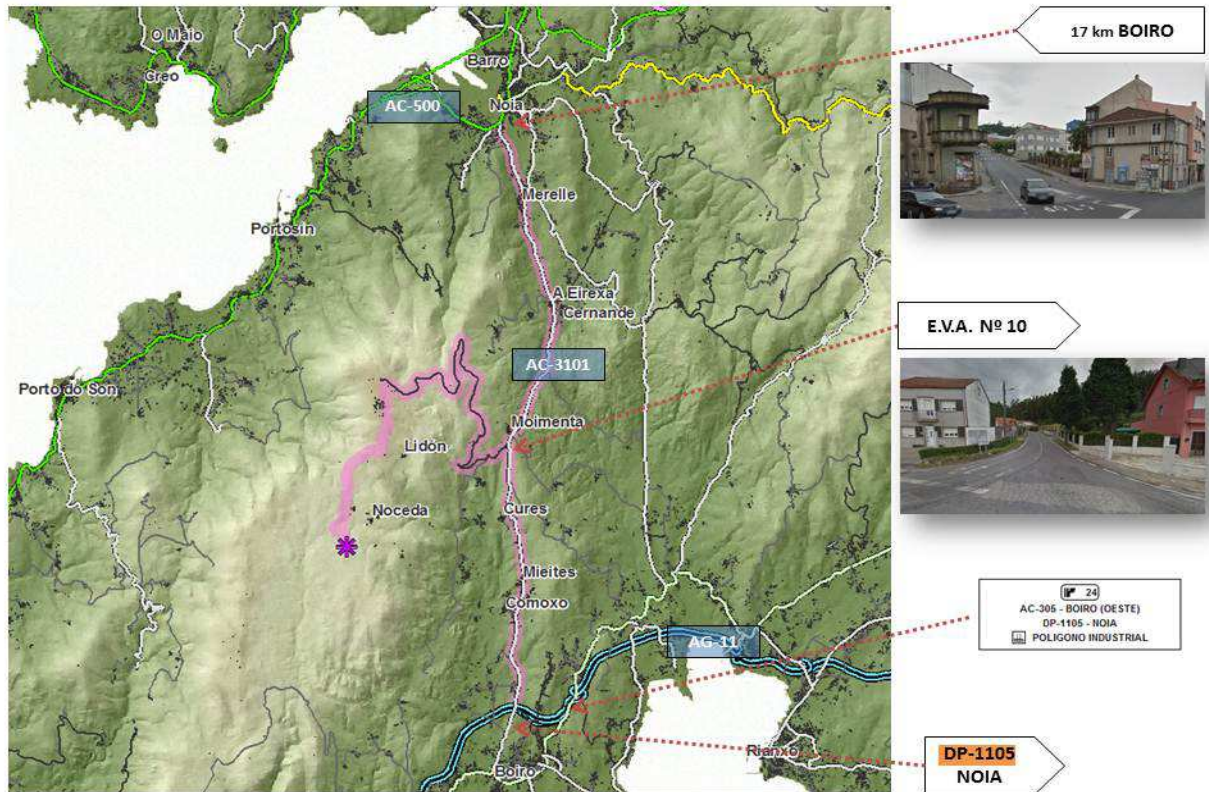
Xurado técnico: Concepción González Bello, Martín Morales (Limiactiva), David Casado (APA Liceo)

Achegamos o segundo boletín da proba con nova información

HORARIO

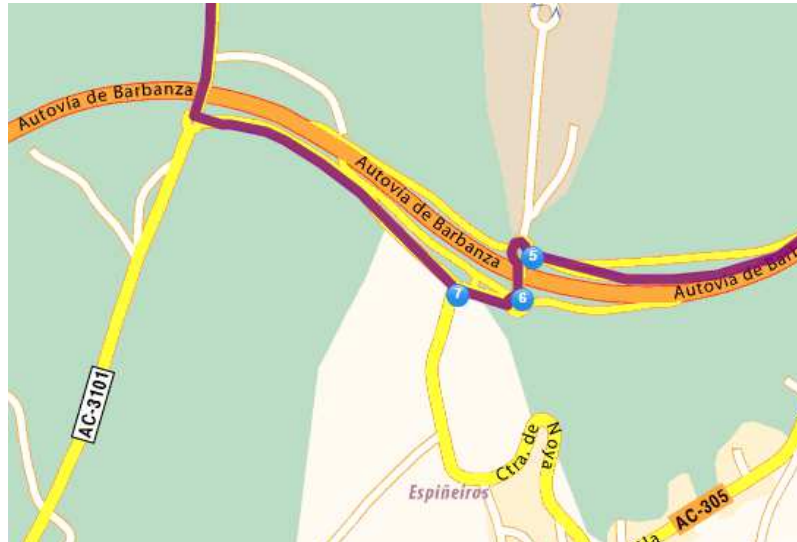
- 9:30 h.: Apertura da secretaría
- 10:30 h.: Saída dos primeiros corredores
- 12:00 h.: Hora límite para a saída dos percorridos de iniciación
- 14:30 h.: Peche de meta

CÓMO CHEGAR Á ZONA DE COMPETICIÓN



Pola Autovía do Barbanza AG-11:

Dende a AP-9, en Padrón collemos a AG-11 ata a saída 24. Na primeira rotonda (ver croquis) tómase a terceira saída en dirección BOIRO-ESCARABOTE-NOIA. Crúzase a autovía e na seguinte rotonda, cóllese a primeira saída. Vaise paralelo á autovía e na seguinte rotonda, tomase a primeira saída en dirección Noia (DP-1105/AC-3101). Recorridos 6 km, chegando a Moimenta tomase o desvío a esquerda que sube á base militar EVA nº10. Despois de 9 km por esta estrada, atopamos o EVA e seguimos 3 km máis pola mesma ata a zona de secretaría. A parte final do traxecto farase por unha pista de terra.



Dende Noia:

Saír da cidade en dirección Porto do Son (AC-550) e ao pasar a ponte sobre a ría, tomar a esquerda a estrada AC-3101 en dirección Boiro. A 8 km, saíndo de Moimenta debese tomar á dereita a estrada que sube ao EVA nº10. Despois de 9 km por esta estrada, atopamos o EVA e seguimos 3 km máis pola mesma ata a zona de saída. A parte final do traxecto farase por unha pista de terra.

Estará sinalizado dende a saída de Noia e dende a saída 24 da AG-11

LUGAR DE CONCENTRACIÓN, SAÍDAS E META

Situación: 42°41'44" N – 8°55'58" W

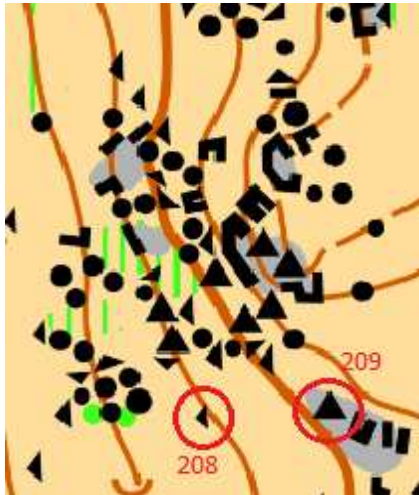
<https://www.google.es/maps/@42.695506,-8.9345391,3170m/data=!3m1!1e3>

Como non hai un lugar amplo para o aparcamento, haberá xente da organización que axudará no mesmo e distribuirá aos asistentes segundo o tipo de vehículo (pola súa altura ao chan). Pregase que se aparque procurando facilitar o aparcamento dos demais. Pódese aparcar aos lados da pista de acceso, sempre que se deixe libre esta para circular en dobre sentido.



MAPA

- Chans do Barbanza
- Escala: 1:10000, excepto os percorridos 1 a 4, que será 1:7500
- Equidistancia: 5 m.
- Nº de rexistro: C-1580-14



Aportamos un comentario do cartógrafo do mapa, Iván Mera:

“Plano realizado conforme á normativa **ISOM 2000** da IOF, respectando tamaños mínimos de elementos rochosos e afloramentos, sendo ambos elementos os máis predominantes no plano. Debuxado en orixe a escala 1:15000 para evitar superposición de elementos, e poder adoitar un criterio xeral para todo o mapa no tocante a agrupamentos de pedras próximas entre sí, tal e como indica a norma; así a todo, adaptouse un apartado da mesma, modificando lixeiramente a utilización do símbolo 208, que na norma se describe:

208. Zona de pedras

Unha zona cuberta de tantos bloques de pedra que non poden ser representados individualmente se sinalará por medio de pequenos triángulos sólidos de proporcións entre os seus lados 8:6:5. **Deberán colocarse un mínimo de dous**. Para mostrar zonas cunha apreciable diferenza de tamaño entre os seus bloques, está permitido agrandar o símbolo un 20%.

O suliñado en vermello foi o punto modificado. O criterio utilizado neste caso foi o de debuxar un só triángulo para cada grupo de pedras aillado dos demais. Tamén se estableceu un segundo tamaño, un 20% maior que o anterior, tal e como permite a norma, para grupos maiores. Isto no tocante a agrupamentos de pedras separadas entre sí. Para amoreamentos de pedras, ou grupos de pedras moi grandes e próximas, utilizouse o símbolo 209 en dúas variantes, unha delas un 25% maior que a orixinal, tal e como tamén permite a norma, para distinguir grupos todavía maiores. Quíxose diferenciar con isto entre grupos de pedras de grandes dimensións, e masas rochosas, ou pedras xigantes, que as hai.

En definitiva, como o no mapa predominan os elementos rochosos, púxose especial atención a estes, tratando de favorecer tanto a lexibilidade do plano por parte do corredor, como a posibilidade de trazados por parte da organización, unificando dalgún xeito as dúas tendencias predominantes na cartografía actual: a clásica, da simplificación do debuxo, e a mais contemporánea, do detalle máximo.

Por último, valorouse a posibilidade de cartografiar tódolos pequenos montículos do terreo, ou cotas, que neste caso serían pequenos afloramentos que emerxen do terreo. Finalmente, desbotouse para evitar a saturación de elementos no plano, tendo en conta que principalmente servirían como apoio ao corredor”

PERCORRIDOS

A velocidade de carreira será media/alta. Existen bastantes zonas despexadas onde en xeral se poderá correr libremente, reducíndose a velocidade naquelas zonas con presenza de vexetación baixa. A gran concentración de elementos de pedra en determinadas zonas do mapa obrigarán a unha lectura cuidadosa do terreo. Nalgunhas zonas pode haber concentración de balizas polo que se fai imprescindible comprobar que o número de control se corresponde co teu percorrido.

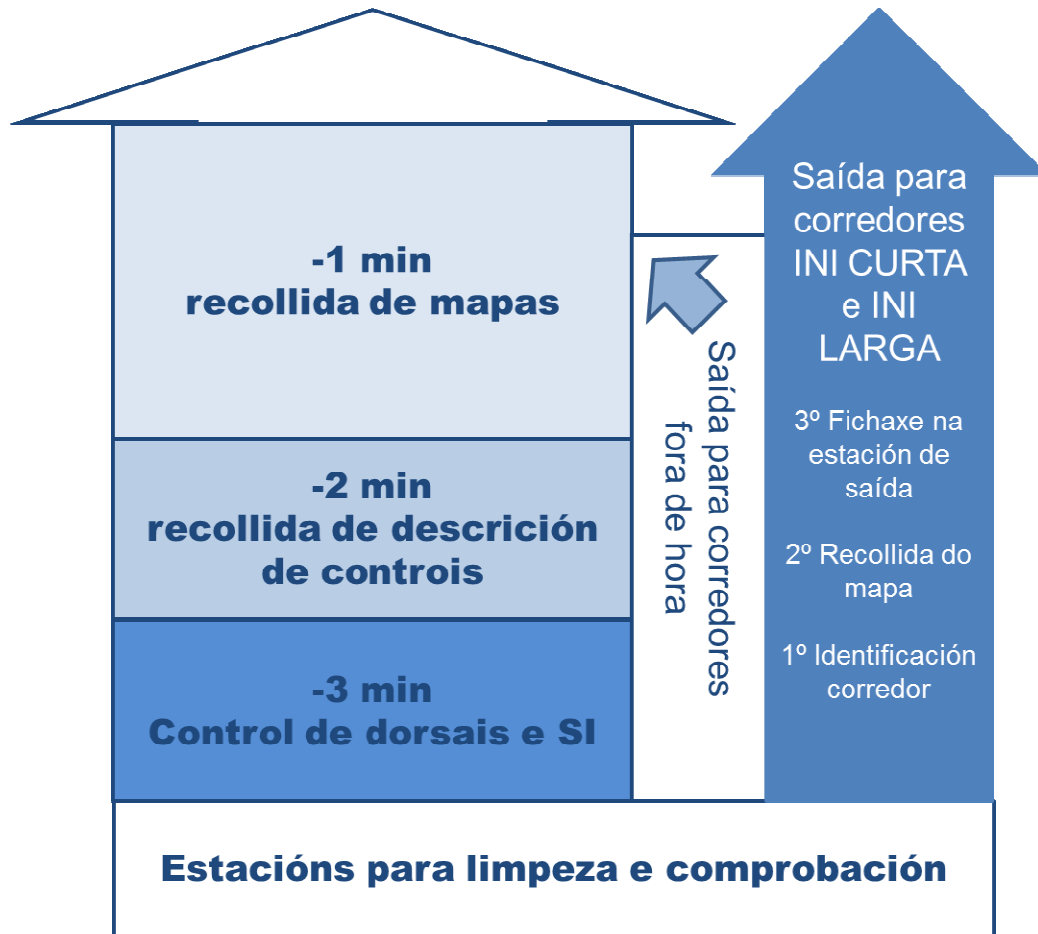
Tendo en conta a época do ano no que se vai celebrar a proba, os regatos e zonas pantanosas non van a coincidir exactamente cos elementos correspondentes no mapa.

Tamén existen no mapa zonas de vexetación baixa que fan recomendable o uso de polainas ou calquera outro tipo de protección.

O percorrido 10 dividirase en dous percorridos, un para H-35 e outro para M-E e H-21L, con distancias equivalentes.

PERCORRIDO	CATEGORÍAS	DISTANCIA	BALIZAS	DESNIVEL
1	H12 - M12 - INI CORTA	2,9 km	10	40
2	H14 - M14	3,6 km	12	75
3	INI LONGA	4,4 km	12	80
4	H16 - M16	4,4 km	11	85
5	M21C - H18 - M18	4,8 km	13	120
6	M21 - H21C	5,2 km	15	145
7	H55 - M55 - M45	5,0 km	12	100
8	H45 - M35	6,6 km	20	130
9	M21L - H21	7,0 km	22	175
10a	H35	8,7 km	22	180
10b	ME - H21L	8,6km	23	165
11	ÉLITE	9,9 km	28	225

ESQUEMA DE SAÍDA



Haberá unha zona previa de presaída, con 7 minutos de antelación.

Os percorridos de iniciación terán un pasillo de saída aparte, con baliza de comezo, de xeito que poderán efectuar a súa saída cando o prefiran, entre as 10:30h e as 12:00h.

AVITUALLAMENTOS

Haberá avituallamento na meta para todos os percorridos.

INFORMACIÓN ECOLÓXICAMENTE MOI IMPORTANTE

Na zona de competición atoparase, case con seguridade, gando en liberdade (cabalos, vacas ou ovellas), polo que recomendamos ós corredores que teñan o máximo respecto e cuidado durante o transcurso da proba.

Tirar ao chan desperdicios non orgánicos antes, durante ou despois da competición en toda a área de competición (saída, chegada, aparcamento ou mapa) supón a descalificación do corredor/a.

INSCRICIÓNS

A través da web da Federación Galega de orientación (www.fegado.es) seleccionando o evento no calendario e marcando a categoría na que desexa inscribirse.

Data límite: **martes 4 de NOVIEMBRE, 22 h**

Os participantes que non teñan usuario na intranet terán que rexistrarse antes.

Cuotas de inscrición:

- Federados: 4 euros
- Non federados (con seguro e licenza de 1 día):
 - INICIACIÓN CURTA: 6 euros.
 - INICIACIÓN LONGA: 8 euros.

A estes importes engadiranse 3 euros en caso de precisar alugar a pinza **Sportident** (obrigatoria para todos os percorridos).

O pago das inscricións + aluguer das pinzas Sportident realizarase mediante ingreso na seguinte conta bancaria:

- IBAN ES88 2080 0388 27 3110001949 (ABANCA)
- CONCEPTO: ORI USC + nome do clube (ou nome do participante)
- Os xustificantes do ingreso deberán enviarse a orientacionusc@gmail.com

ORGANIZA



SERVIZO DE DEPORTES

COLABORA



XUNTA DE GALICIA

PRESIDENCIA

Secretaría Xeral para o Deporte