

POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT

Resumen del **PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN ANTE POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT (FEDO)**

1. **CORREDOR QUE NO DESCARGA SU TARJETA SPORTIDENT AL REMATAR.** Todo corredor debe picar el *punto meta* SportIdent (doble círculo en el mapa) y posteriormente ir a descargar su tarjeta donde esté previsto por la organización. Se aceptará como válido que los corredores descarguen sus tarjetas hasta que sea el cierre de meta. **Los corredores que no descarguen en ese plazo serán considerados FUERA DE CONTROL.**
2. **CORREDOR QUE NO LIMPIA SU TARJETA EN LA SALIDA.** Es responsabilidad del corredor *limpiar* en la zona de salida (en la estación SportIdent correspondiente) su tarjeta. Todo corredor que por no limpiar su tarjeta de datos anteriores, se quede sin memoria en ella, y llegue a la meta con *picadas* en el mapa por ese motivo, será descalificado por ERROR EN TARJETA. El sistema de pinza manual sólo es válido si la estación *SIdent* se estropeó. Algo similar sucede con la baliza checa, que sólo es válida si desaparece todo el sistema de control de la baliza (estación y pinza tradicional).
3. **CORREDOR AL QUE LE FALTA ALGÚN PUNTO DE CONTROL EN LA TARJETA.** Será automáticamente descalificado. Es responsabilidad del corredor asegurarse que su paso por el control quedó correctamente registrado en su tarjeta, aspecto que indica el pitido y la luz de la estación al ponerle la tarjeta *SIdent*. Esta descalificación incluye todas las posibilidades, excepto que se compruebe que el sistema falló. Entonces, la estación no da luz ni pitido, polo que el corredor es responsable de detectarlo, y picar manualmente en el lugar establecido para esos casos en su mapa.
4. **CORREDOR QUE ENTRA EN META Y NO PICA.** Todo corredor que entre en meta y no pica el *punto meta*, puede volver a picarlo. Si dejó algún otro punto de su recorrido sin picar, no puede volver al terreno.

RECORDATORIO:

- Limpiar y comprobar tarjeta en la salida.
- ¡Cuidado con descalificar por no esperar pitido y/o luz en la estación.
- Seguir el orden numérico de controles en el recorrido correspondiente. Por ejemplo, si se pica la 4 antes de la 3, no se descalifica si se vuelve a picar la 3, después de nuevo la 4, y luego la 5, 6, etc.
- Es obligatorio picar en la estación de meta, y después descargar en la estación-descarga en secretaría. Así comprobaremos que no queda nadie “perdido” en el monte.