

BRIEFING ORIENTA-RAID

III RAID FLUVIAL LUGO – CONCELLO DE BECERREÁ

APERTURA DEL CENTRO DE COMPETICIÓN Y SECRETARÍA:

PRIMER TURNO **DE 08:00 A 08:45**

SEGUNDO TURNO **DE 09:30 A 10:00**

MASCARILLA OBLIGATORIA DENTRO DEL RECINTO

En el centro de competición hay dos portones: siempre escogemos el de nuestra derecha, de modo que un portón es de entrada y el otro es de salida.

LLEGAR-APARCAR - UN MIEMBRO DEL EQUIPO SE DIRIGE A SECRETARÍA CON LA TARJETA SI - LIMPIAR Y COMPROBAR - RECOGER DORSALES Y BRIDAS - MARCHAR

ENTREGA DE MAPAS: 10:10 (un miembro del equipo se dirige a la zona indicada. Los mapas se entregarán a un tiempo a todos los equipos).

SALIDA 10:30

TIEMPO EFECTIVO DE CARRERA: 6H

NO SE ENTREGARÁ COPIA IMPRESA DEL ROADBOOK, puede descargarse en:

https://intranet.fegado.es/intranet/media/attachments/file/ca1/6220fcd61a-publicarroadbook_orienta-raid.pdf

ENLACE PARA RESULTADOS ONLINE:

<https://fluvial-raid.herokuapp.com/>

Breve entrega de premios en [el centro de competición: 19:15h](#)

Este será el briefing de la prueba. Si tenéis cualquier duda llamad a Alberto (686197572) o Luisa (659142547) para resolverlas cuanto antes. También podéis enviar consultas técnicas a luluafull@gmail.com o a rolling@a-full.com

S1: TREKKING

Sección **LINEAL** de carrera a pie (picar los controles en el orden establecido).
Un mapa tamaño A4 escala 1:15000

Transitaréis por caminos y senderos que permiten una buena velocidad de carrera, también utilizaréis algún tramo de carretera secundaria de poco tráfico (precaución!!).

Dentro de las poblaciones podéis transitar respetando los cierres de las propiedades privadas.

Llegada a T1 → **Obligatorio** Picar Fin S1 (TREKKING).

S2: BTT

Sección **LINEAL** de bicicleta de montaña (picar los controles en el orden establecido).

Salida por carretera secundaria con poco tráfico, respetad las normas de tráfico y circulad con precaución. Puede haber vecinos/as caminado acompañados de sus animales, aminorad la velocidad si concidís con ellos.

ATENCIÓN!!! Debéis prestar máxima atención a la **carretera prohibida** y al **tramo permitido**. (Sin simbología específica, simplemente desaparece en el mismo el color magenta):



Atención al paso elevado para entrar en Becerreá (única opción de paso permitido durante S1 y S2 sobre la N-VI dentro del casco urbano):



No se ha representado con ningún símbolo para no tapar las calles, esta es una captura de pantalla del mapa de la sección, la carretera diagonal que atraviesa la prohibida en este caso es un PASO ELEVADO.

Entendemos que puede llevar a confusión, por lo que con esta imagen esperamos solucionar cualquier duda con respecto a este paso.

Un mapa tamaño A3 escala 1:15000

Varias opciones de recorte si algún equipo necesita renunciar a alguno de los puntos de control.

Llegada a T2 → **Obligatorio** Picar Fin S2 (BTT).

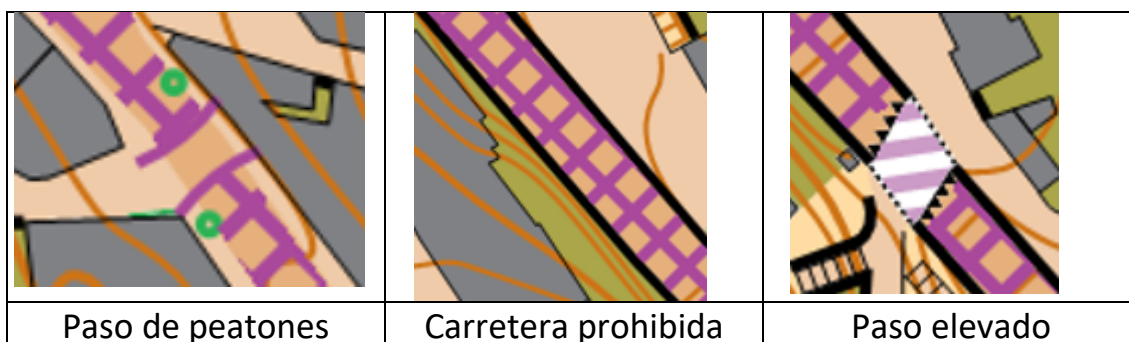
S4: SCORE URBANO

Sección específica de orientación a pie.

ATENCIÓN: Sección **SCORE**, podéis picar los 12 controles en el orden que consideréis. Concentración para no dejarse alguna a no ser que sea una decisión de carrera por falta de tiempo.

Un mapa urbano específico tamaño A4 escala 1:5000

En esta sección la carretera nacional que atraviesa el casco urbano podrá cruzarse en los pasos de peatones (señalizados en el mapa) y en el paso elevado que ya conocéis de la S1:



Llegada a **META** → **Obligatorio** Picar META

CIERRE DE META: 16:30




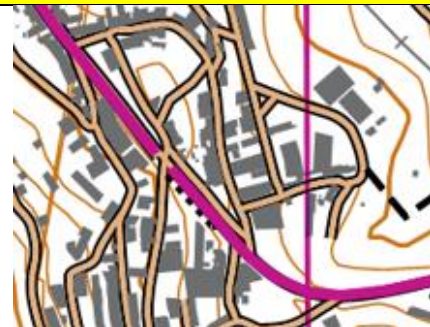
Si un equipo llega tarde a la meta y aún viene de la S2, tiene que picar primero fin de S2 (Btt) y luego picar META. NO picar meta directamente. **Los fines de sección son obligatorios.**

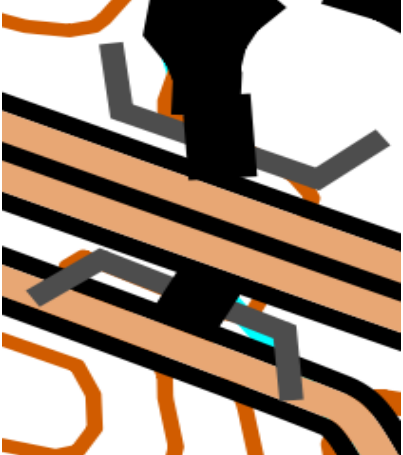


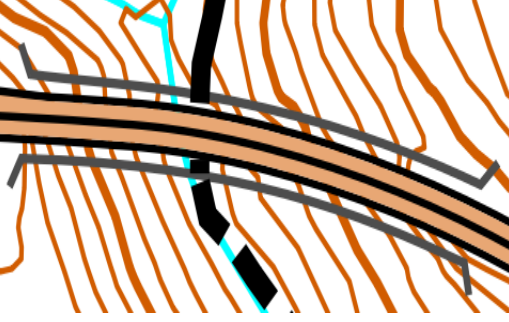
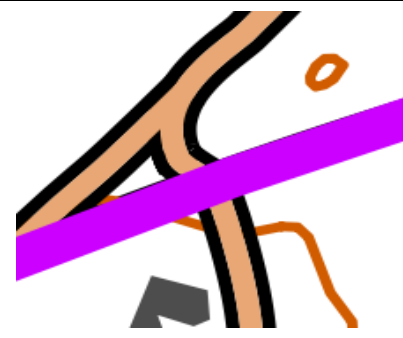

Se considerará que los equipos entran fuera de control cuando hayan superado el tiempo de carrera que tengan para entrar en meta (6h de tiempo efectivo de carrera, la hora de cierre de meta tendrá en cuenta el tiempo efectivo de carrera de cada equipo, por lo que se tendrá en cuenta el tiempo que cada equipo haya estado neutralizado).

Es obligatorio pasar por meta, incluso aunque el equipo se haya retirado y realizar la descarga.

RESUMEN DE CRITERIOS CARTOGRÁFICOS

Al existir bastantes caminos a nivel, superiores e inferiores con respecto a la autovía y algunas de las carreteras prohibidas, intentaremos aclarar con imágenes la interpretación de los mismos, para que podáis hacer vuestra elección de ruta sin confusión con respecto a ellos. De todas formas, cualquier paso a distinto nivel de una carretera prohibida está permitido, los que no están permitidos son a nivel a no ser que estén expresamente señalizados de las formas que se indicarán a continuación:

PASOS A DISTINTO NIVEL (TODOS PERMITIDOS)	
	
<p>SI EL CAMINO TIENE CONTINUIDAD POR ENCIMA DEL PROHIBIDO: PASO SUPERIOR SI EL CAMINO NO TIENE CONTINUIDAD Y APARECE EL SÍMBOLO DE PUENTE: PASO INFERIOR NO SE PINTA POR ENCIMA Y NO APARECE EL SÍMBOLO DE PUENTE: A NIVEL</p>	
PASOS SUPERIORES EN LA N-VI EN CADOALLA Y BECERREÁ:	
	
<p>S1: PASO ELEVADO SOBRE LA CARRETERA PROHIBIDA N-VI FUERA DEL CASCO URBANO DE BECERREÁ (AL PINTAR EL NEGRO CONTINUO SOBRE LA CARRETERA QUIERE DECIR QUE PASA POR ENCIMA) SE HA PINTADO EL SÍMBOLO MAGENTA PARA ACENTUAR SU VISIBILIDAD EN LA CATEGORÍA DE INICIACIÓN)</p>	<p>S1 Y S2: PASO ELEVADO DENTRO DEL CASCO URBANO DE BECERREÁ SOBRE LA CARRETERA PROHIBIDA (AL SER CARRETERAS LAS DOS NO SE VEN LOS BORDES DE LA SUPERIOR, ES EL ÚNICO CASO DEL MAPA QUE PODRÍA LLEVAR A CONFUSIÓN)</p>

	
<p>S1: PASO INFERIOR (SIMBOLOGÍA DE PUENTE, POR LO QUE EL CAMINO NEGRO PASA POR DEBAJO DE LA AUTOVÍA)</p>	<p>S2: CRUCE A NIVEL PERMITIDO, PERO RESPETANDO EL PASO POR LA LÍNEA DISCONTINUA, HABRÁ QUE INCORPORARSE PRIMERO Y CRUZAR LEGALMENTE</p>
	
<p>S2: PASO INFERIOR A LA CARRETERA PROHIBIDA, SE SABE POR EL SÍMBOLO DE PUENTE QUE INDICA QUE LA MAGENTA VA A UN NIVEL SUPERIOR</p>	<p>SEÑALIZACIÓN DE PUENTE, POR LO QUE EL CAMINO PASA POR DEBAJO DE LA AUTOVÍA</p>
	
<p>LA CARRETERA PERMITIDA LLEGA AL MISMO NIVEL QUE LA PROHIBIDA, NO SE PUEDE CRUZAR</p>	<p>OBSTÁCULO PASABLE (TRONCO, PIEDRA,...)</p>