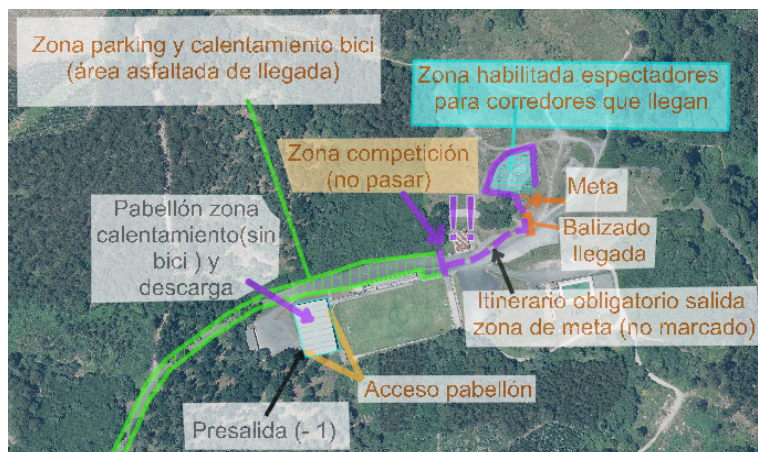


# ÚLTIMAS INDICACIONES

- RESPETAD LAS ZONAS DE APARCAMIENTO
- LA PREVISIÓN ES DE LLUVIA.
- HABRA DUCHAS DENTRO DEL PABELLÓN, TRATAD DE SER RESPONSABLES EN CUANTO A LA SUCIEDAD EN LOS VESTUARIOS, LA PREVISIÓN ES QUE HAYA LLUVIA Y BARRO.
- PODRÉIS CALENTAR DENTRO DEL PABELLÓN A PIE, EN NINGÚN CASO SE PUEDEN METER LAS BICIS DENTRO DEL PABELLÓN.
- HABRÁ UNA MANGUERA PARA LAVAR LAS BICIS EN LA EXPLANADA DE SALIDA.
- EL AVITUALLAMIENTO FINAL SERÁ DE AGUA Y SOPA CALIENTE, TRAEV VUESTROS RECIPIENTES POR FAVOR.
- LA DESCARGA ES DENTRO DEL PABELLÓN, PODRÉIS ACCEDER AL MISMO POR LA ESQUINA CONTRARIA A LA DE LA SALIDA. PARA DESPLAZARSE DE LA META A LA DESCARGA SE CRUZA UN TRAMO DE PASO DE CORREDORES, TENED CUIDADO.



# ÚLTIMAS NOTAS SOBRE LA CARTOGRAFÍA, TRAZADOS Y TERRENO

## Muros:

Cuando existan balizas en muros con zonas ciclables a ambos lados, dado que en OBM no existe descripción de control, y puede ser difícil por la situación del círculo dirimir en que lado del muro está situada la baliza, esta se colocará sobre el muro de tal forma que sea accesible desde ambos lados para evitar situaciones de competición aleatorias que puedan beneficiar o perjudicar las posibles elecciones de ruta.

**826: Terreno abierto basto ciclable (Naranja con puntos blancos) :** usado en zonas de áreas ciclables en las que existen elementos como árboles dispersos o están poco definidas sobre el terreno.



Se ha usado el símbolo 826 en 2 tipos de terrenos:

- Plantaciones recientes de eucaliptos con buena ciclabilidad pero mala visibilidad. Corresponden en el mapa a áreas poligonales que normalmente ocupan una importante superficie.

- Áreas de terreno basto semiabierto mal definidas por lo general., en las que el deportista deberá hacer una buena lectura de mapa (distancia y dirección) así como de elementos limítrofes para moverse por ellas.



**Tramos lineales ciclables (Símbolos 827,828,829 y 830).**

Áreas con diversidad de ciclabilidad según su símbolo, se diferencian de los caminos en que no tienen una clara banda de rodadura en el suelo, siendo por lo tanto a veces menos patentes sobre el terreno.



Sobre algunos terrenos abiertos también se han pintado estos tramos lineales ciclables, para indicar en que zonas se pasa mejor sobre ellos, muchas veces son antiguos caminos sobre los que el firme es mejor, pero que con el desuso y al crecer la hierba ahora son poco visibles al confundirse con la vegetación (hierba) lindante. En este caso es fácil perder el trazado del camino por lo que nuevamente el deportista deberá hacer una buena lectura de mapa (distancia y dirección) así como de elementos limítrofes para moverse por ellas.



## Otras indicaciones terreno:

Como os podéis esperar tras las últimas semanas el terreno se encuentra lleno de charcos, y palos de diferente tamaño. También existen áreas de castaños con abundantes erizos.

En lo referente a los charcos harán para los que os guste el agua que disfrutéis al máximo de charcos, barro en algunas zonas, pero no es un terreno en el que se acumule excesivamente el agua existiendo un buen drenaje e la mayoría de las pistas. Si precaución en los charcos grandes ya que alguno puede esconder un hueco importante.

Precaución también con los palos. En la zona de recorridos esta última semana ha caído algún árbol de pequeño porte, pero fácilmente rebasable por lo que no se ha marcado sobre el terreno.

Por último existen caminos con un gran número de erizos de castañas, están ya muy mojados y pasados, por lo que no deberían resultar un problema a la hora de los pinchazos, pero existiendo siempre esta posibilidad se recomienda portar cámaras antipinchazos y kits rápidos de reparación.

