

PROPUESTA DE RECORRIDOS Y CATEGORÍAS PARA LA LIGA GALLEGA DE O-PIE, TEMPORADA 2014.

CUESTIONES PREVIAS:

Después del análisis realizado sobre los trazados y resultados de la Liga O-Pie 2013 se puede constatar la necesidad de varios ajustes en el reparto de categorías dentro de los recorridos.

Tomando como base las normas técnicas de trazados de la AGaCO/FEGADO y las normas Físico-Técnicas de la FEDO, se incumple, en la mayoría de las categorías, los tiempos máximos de ganador, sobre todo en las categorías femeninas.

Ciertas categorías han tenido una media de tiempos bastante ajustada, como puede ser Élite, H-45, H-35, H-21B, otras un poco por encima como D/H-16, H-55, D-45, otras muy variables según la prueba como D/H-12, D/H-14 y otras con tiempos de ganador muy elevados respecto a lo aconsejado como D-21B (23´más de los 45 ´aconsejados), D-21 (42´más de los 55´ aconsejados), D-35 (21´más), D-E (27 ´más).

En el caso de las categorías de mayores de 21 años se da el caso de que los hombres pueden participar en 3 recorridos y las mujeres en 4.

Se debe recordar la necesidad de no endurecer los recorridos de iniciación y de niños. Se constata la inadecuada ubicación de D-45 con D/H-16, sobre todo por el nivel técnico y experiencia de las veteranas.

Intentando corregir esta desigualdad en el reparto de categorías, y sus posibilidades de participación tanto para hombres como mujeres, así como para ajustar los tiempos de ganador, donde se producen los mayores desequilibrios, que afectan tanto a las participantes (extrema dureza en recorridos no adecuados) como a las organizaciones (problemas logísticos, de cierre de control e incluso de seguridad) se proponen los siguientes recorridos y categorías para la temporada 2014:

RECORRIDO	CATEGORÍAS
1	D/H-12, INI CORTA
2	D/H-14
3	D/H-16, INI LARGA
4	D-21C
5	D-45, H-55
6	H-21C, D-21
7	D-35, H-45
8	D-21L, H-21
9	H-21L, H-35
10	ÉLITE

Se modifican las denominaciones de B y A/E por C (corta) y L (larga) a semejanza de las pruebas de IOF y se resaltan en azul las categorías D/H-21 por la posibilidad de supresión, aún no considerándolo adecuado (mejor reparto de competidores). Se reserva la denominación E (Élite) para un único recorrido.