



## PRE BREAFIG

### CARTOGRAFÍA:

- Todos los mapas contienen simbología adicional, echar un vistazo
- En la Sección 2 y Sección 4, aparece señalada claramente una carretera prohibida. Habrá gente de la organización controlando (aunque los corredores no los vean), durante todo el recorrido. Cualquier incumplimiento en este sentido, así como observar equipos con una separación indebida entre componentes, será directamente sancionados.
- Cumplir las normas de tráfico. En la salida de las secciones habrá que respetar las señales de tráfico y los semáforos que nos afecten.

### SECCIÓN 1.

- La última revisión del mapa se ha realizado hace una semana. En este tiempo es probable que se hayan realizado siegas, por lo que algunos amarillos de terreno abierto basto (amarillo claro) que aparecen en el mapa, pueden haberse convertido en amarillo de terreno abierto (amarillo fuerte). En cualquier caso favorecerá la velocidad de carrera.
- Se cruzará la carretera Nacional que atraviesa Cuntis. Habrá señales de precaución para los coches, pero no se cortará el tráfico. Cruzar con precaución mirando a ambos lados.

### SECCIÓN 2.

- La entrada y la salida de la zona con mapa específico BTT se indicará con un par de cintas a ambos lados del camino.
- En la elección de recorrido se podrá pasar por cortafuegos y trialeras. A excepción de un tramo de un cortafuegos, el resto no es excesivamente técnico, pero no está de más bajar con precaución.

### SECCIÓN 3

- Recomendable portamapas estanco y polainas.
- Durante el desarrollo de la sección se vadeará un par de veces un río. La zona de cruce es libre, pero se recomiendan dos lugares indicados en el mapa, especialmente en el segundo de los cruces, ya que son zonas donde el río es fácil de atravesar y sin mojarse demasiado. En el segundo cruce se colocarán cintas para visualizar bien la zona.



