

OS CHANS DO BARBANZA

6ª Proba da Liga Galega de O-Pé

4 Xuño 2016

BOLETÍN 1



Organizador: USC Orientación

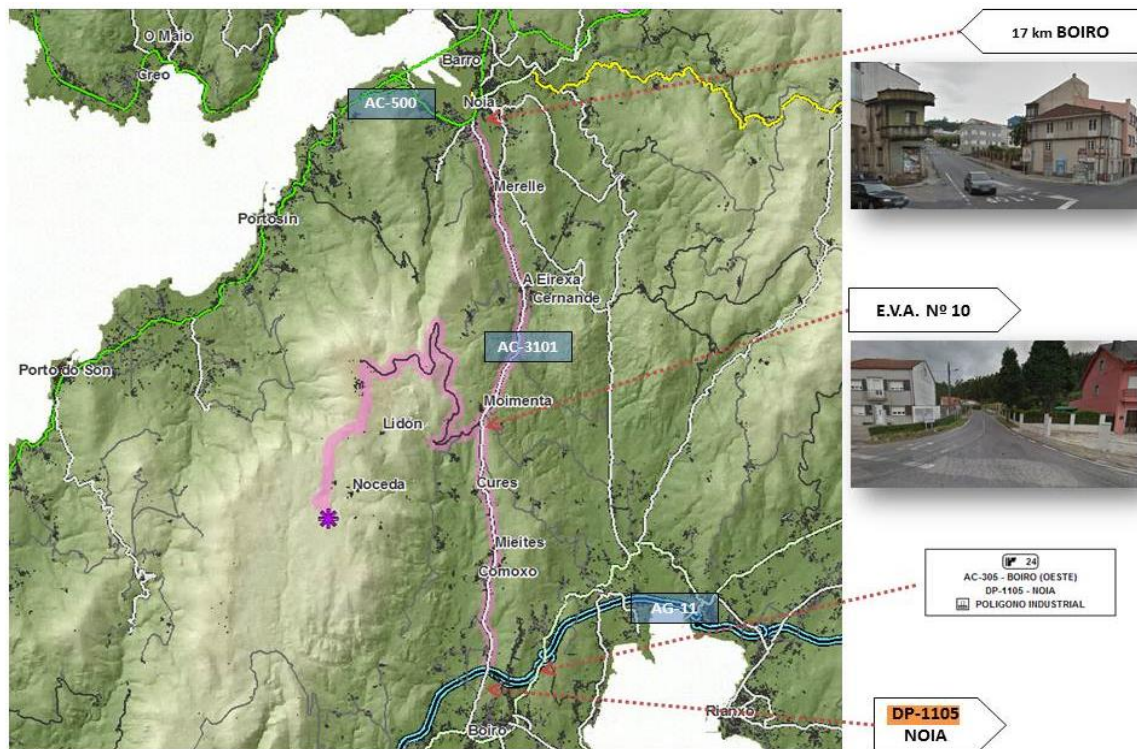
Dirección: Eduardo Ramos

Equipo técnico

- **Cartografía:** Iván Mera
- **Percorridos:** Ignacio Sordo, Xavier Viana e Santiago Fraga
- **Balizado:** Ignacio Sordo, Miguel Ramos e Santiago Fraga
- **Sport Ident:** José Ramón Pacheco e Santiago Fraga

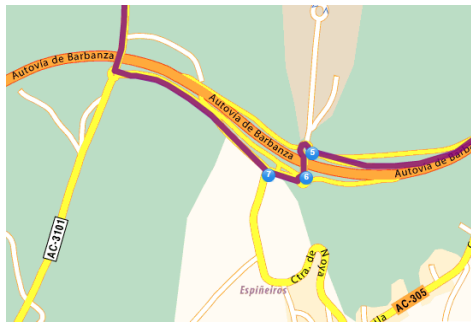
Xuíz Controlador: Alberto Santos (ADC Arnela)

CÓMO CHEGAR Á ZONA DE COMPETICIÓN



Pola Autovía do Barbanza AG-11:

Dende a AP-9, en Padrón collemos a AG-11 ata a saída 24. Na primeira rotonda (ver croquis) tómase a terceira saída en dirección BOIRO-ESCARABOTE-NOIA. Crúzase a autovía e na seguinte rotonda, cóllese a primeira saída. Vaise paralelo á autovía e na seguinte rotonda, tomase a primeira saída en dirección Noia (DP-1105/AC-3101). Recorridos 6 km, chegando a Moimenta tómase o desvío a esquerda que sube á base militar EVA nº10. Despois de 9 km por esta estrada, atopamos a base e seguimos 3 km máis pola mesma ata a zona de secretaría. A parte final do traxecto farase por unha pista de terra.



Dende Noia:

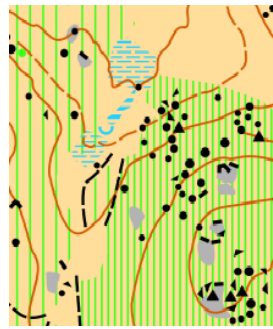
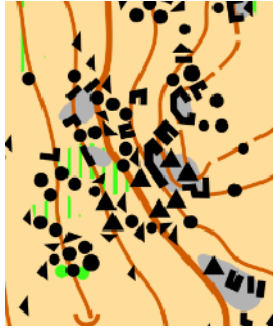
Saír da cidade en dirección Porto do Son (AC-550) e ó pasar a ponte sobre a ría, tomar a esquerda a estrada AC-3101 en dirección Boiro. A 8 km, saíndo de Moimenta debese tomar á dereita a estrada que sube á base militar EVA nº10. Despois de 9 km por esta estrada, atopamos a base e seguimos 3 km máis pola mesma ata a zona de saída. A parte final do traxecto farase por unha pista de terra.

HORARIO

- 9:30 h.: Apertura da secretaría
- 10:30 h.: Saída dos primeiros corredores

MAPA

- Chans do Barbanza
- Equidistancia: 5 m.
- Nº de rexistro: C-1580-14
- Escala: 1:7.500



“O mapa foi realizado conforme á normativa **ISOM 2000** da IOF, respectando tamaños mínimos de elementos rochosos e afloramentos, sendo ambos elementos os máis predominantes no mapa. Foi debuxado en orixe a escala 1:15000 para evitar superposición de elementos, e poder adoitar un criterio xeral para todo o mapa no tocante a agrupamentos de pedras próximas entre sí, tal e como indica a norma; así a todo, adaptouse un apartado da mesma, modificando lixeiramente a utilización do símbolo 208, que na norma se describe:

208. Zona de pedras

Unha zona cuberta de tantos bloques de pedra que non poden ser representados individualmente se sinalará por medio de pequenos triángulos sólidos de proporcións entre os seus lados 8:6:5. **Deberán colocarse un mínimo de dous.** Para mostrar zonas cunha apreciable diferenza de tamaño entre os seus bloques, está permitido agrandar o símbolo un 20%.

O sulinado no parágrafo anterior foi o punto modificado. **O criterio utilizado neste caso foi o de debuxar un só triángulo para cada grupo de pedras aillado dos demais.** Tamén se estableceu un segundo tamaño, un 20% maior que o anterior, tal e como permite a norma, para grupos maiores. Isto no tocante a agrupamentos de pedras separadas entre sí. Para amoreamentos de pedras, ou grupos de pedras moi grandes e próximas, utilizouse o símbolo 209 en dúas variantes, unha delas un 25% maior que a orixinal, tal e como tamén permite a norma, para distinguir grupos aínda maiores. Quíxose diferenciar con isto entre grupos de pedras de grandes dimensións, e masas rochosas, ou pedras xigantes, que as hai.





En definitiva, como o no mapa predominan os elementos rochosos, púxose especial atención a estes, tratando de favorecer tanto a lexibilidade do plano por parte do corredor, como a posibilidade de trazados por parte da organización, unificando dalgún xeito as dúas tendencias predominantes na cartografía actual: a clásica, da simplificación do debuxo, e a mais contemporánea, do detalle máximo.

Por último, valorouse a posibilidade de cartografar tódolos pequenos montículos do terreo, ou cotas, que neste caso serían pequenos afloramentos que emerxen do terreo. Finalmente, desbotouse para evitar a saturación de elementos no plano, tendo en conta que principalmente servirían como apoio ó corredor”

PERCORRIDOS

A velocidade de carreira será media/alta. Existen bastantes zonas despexadas onde en xeral se poderá correr libremente, reducíndose a velocidade naquelas zonas con presenza de vexetación baixa. A gran concentración de elementos de pedra en determinadas zonas do mapa obrigarán a unha lectura coidadosa do terreo. Nalgunhas zonas pode haber concentración de balizas polo que se fai imprescindible comprobar que o número de control se corresponde co teu percorrido.

Existen no mapa zonas de vexetación baixa que fan **recomendable o uso de polainas ou calquera outro tipo de protección.**

Categorías:

1. **Con licenza federativa:** as vinte (20) categorías contempladas no [Regulamento e Normas Anuais da Liga Galega de Orientación a Pé 2016](#).
 - ALEVÍN M-12, ALEVÍN F-12
 - INFANTIL M-14, INFANTIL F-14
 - CADETE M-16, CADETE F-16
 - M-18, F-18
 - M-55, F-55
 - M-45, F-45
 - M-35, F-35
 - M-21B, F-21B
 - M-21A, F-21A
 - F-ELITE
 - ELITE
2. **Sen licenza federativa:** Iniciación curta / Iniciación longa

INFORMACIÓN ECOLÓXICAMENTE MOI IMPORTANTE

Na zona de competición atoparase, case con seguridade, gando en liberdade (cabalos, vacas ou ovellas), polo que recomendamos ós corredores que teñan o máximo respecto e coidado durante o transcurso da proba.

Tirar ó chan desperdicios non orgánicos antes, durante ou despois da competición en toda a área de competición (saída, chegada, aparcamento ou mapa) supón a descualificación do corredor/a.

INSCRICIÓNS

A través da web da Federación Galega de orientación (www.fegado.es) seleccionando o evento no calendario e marcando a categoría na que desexa inscribirse.

Data límite: **martes 31 de Maio, ata as 22 h**

Os participantes que non teñan usuario na intranet terán que rexistrarse antes.

Cotas de inscrición:

- Federados: 5 euros
- Non federados (con seguro e licenza de 1 día):
 - INICIACIÓN CURTA: 7 euros.
 - INICIACIÓN LONGA: 9 euros.

A estes importes engadiranse 3 euros en caso de precisar alugar a pinza **SportIdent** (obrigatoria para todos os percorridos).

O pago das inscricións + aluguer das pinzas Sportident realizarase mediante ingreso na seguinte conta bancaria:

- IBAN ES88 2080 0388 27 3110001949 (ABANCA)
- CONCEPTO: ORI USC + nome do club (ou nome do participante)
- Os xustificantes do ingreso deberán enviarse a orientacionusc@gmail.com

SERVIZO DE BAR

Vaise instalar unha carpa onde haberá servizo de cafetería e bar, coa posibilidade de tomar bebidas quentes e frías, ademais de bocadillos e racións.

POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT

Resumo do procedemento de actuación ante posibles incidencias SportIdent (FEDO)

CORREDOR QUE NON DESCARGA A SÚA TARXETA (PINZA) SPORTIDENT Ó REMATAR

Todo corredor debe picar o punto meta SportIdent (dobre círculo no mapa) e posteriormente ir descargar a súa tarxeta (pinza) onde estea previsto pola organización.

En todo caso, aceptárase como válido que os corredores descarguen as súas tarxetas ata que sexa o peche da meta. Os corredores que non descarguen nese prazo serán considerados FÓRA DE CONTROL.

CORREDOR QUE NON LIMPA A SÚA TARXETA NA SAÍDA

É responsabilidade do corredor limpar na zona de saída (na estación SportIdent correspondente) a súa tarxeta. Todo corredor que por non limpar a súa tarxeta de datos anteriores, se quede sen memoria nela, e chegue a meta con picadas no mapa por ese motivo, será descualificado por ERRO EN TARXETA.

O sistema de pinza manual só é válido se a estación SportIdent está avariada. Algo similar sucede coa baliza checa, que só é válida se desaparece todo o sistema de control da baliza (estación e pinza tradicional).

CORREDOR Ó QUE LLE FALTA ALGÚN PUNTO DE CONTROL NA TARXETA

Será automaticamente descualificado. É responsabilidade do corredor asegurarse que o seu paso polo control quedou correctamente rexistrado na súa tarxeta, aspecto que indica o pitido e a luz da estación ó introducirlle a pinza SportIdent.

Esta descualificación inclúe tódalas posibilidades, excepto que se comprobe que o sistema fallou. Entón, a estación non dá luz nin son, polo que o corredor é responsable de detectalo, e picar manualmente no lugar establecido para eses casos no seu mapa.

CORREDOR QUE ENTRA EN META E NON PICA.

Todo corredor que entre en meta e non pica o punto meta, pode volver a picalo. En cambio si deixou algún outro punto do seu percorrido sin picar, non pode volver ó terreo.

RECORDATORIO:

- Limpar e comprobar a tarxeta ou pinza na saída.
- Coidado con descualificar por non esperar pitido e/ou luz na estación.
- Seguir a orde numérica de controis no percorrido correspondente. Por exemplo, se se pica a 4 antes da 3, non se descualifica se se volve a picar a 3, despois de novo a 4, e logo a 5, 6, etc.
- É obrigatorio picar na estación de meta, e despois descargar na estación-descarga na secretaría. Así comprobaremos que non queda ninguén “perdido” no monte.

ORGANIZA



SERVIZO DE DEPORTES

COLABORA



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



CABREIROÁ