

USO DE LA MASCARILLA DE PROTECCIÓN

Se recuerda a todos los corredores que participen en esta prueba, que deberán de **UTILIZAR OBLIGATORIAMENTE LA MASCARILLA DURANTE TODA LA PRUEBA.**

DESCRIPCIONES DE CONTROL Y PROTOCOLO SALIDA

Se recuerda que según el protocolo COVID, no se realizará entrega física de descripciones de control (ya están disponibles en la web del evento, para su descarga e impresión).

PRESALIDA PARA TODOS LOS CORREDORES		-5 MINUTOS
RELOJ DE LLAMADAS PRESALIDA		EL RELOJ INDICARÁ LAS 16:00 A LAS 15:45
FEDERADOS		INICIACIÓN INICIO SALIDAS 16:15
-2	LIMPIAR Y COMPROBAR	
-1	PLANOS DE CARRERA	
SALIDA A LAS 16:00		

TIEMPO LÍMITE DE CARRERA

El tiempo límite de la prueba a 60 minutos.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

Los resultados se publicarán online en la web o en las aplicaciones específicas:

WEB: <https://liveresultat.orientering.se/>

APP ANDROID: <https://play.google.com/store/apps/details?id=se.amli.liveresultsorientering>

APP APPLE: <https://apps.apple.com/es/app/liveresults-for-orientering/id1025460253?l=en>

METEOROLOGÍA

El tiempo el **Sábado 05.02.2022**

00 h		7°	Norte	18 km/h	0,1 l/m ²
01 h		7°	Norte	18 km/h	0 l/m ²
02 h		6°	Norte	18 km/h	0 l/m ²
03 h		6°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
04 h		6°	Norte	18 km/h	0 l/m ²
05 h		6°	Norte	14 km/h	0 l/m ²
06 h		5°	Norte	14 km/h	0 l/m ²
07 h		5°	Norte	14 km/h	0 l/m ²
08 h		4°	Norte	14 km/h	0 l/m ²
09 h		4°	Noreste	11 km/h	0 l/m ²
10 h		5°	Norte	11 km/h	0 l/m ²
11 h		7°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²

12 h		8°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
13 h		9°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
14 h		9°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
15 h		9°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
16 h		9°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
17 h		8°	Noreste	18 km/h	0 l/m ²
18 h		8°	Noreste	14 km/h	0 l/m ²

Con las previsiones actuales se prevé que el día de la prueba no tendremos precipitaciones, pero si temperaturas bajas, por lo que se recomienda tenerlo en cuenta a la hora de elegir la ropa más adecuada para disputar la prueba.

CALZADO RECOMENDADO

Todo el recorrido se realizará sobre suelo urbano, predominando el aglomerado, suelo de piedra y hormigón. Con alguna zona ajardinada que dispondrá de firme de tierra.

DORSALES CORREDORES FEDERADOS

EN LA PRUEBA NO SE AUTORIZARÁ LA SALIDA DE CORREDORES FEDERADOS SIN DORSAL.

INFORMACIÓN DE LA PRUEBA

No se ha establecido cuarentena para la carrera sprint, ni se van a recoger los mapas una vez finalizada la carrera. De todos es sabido que la base de este deporte es salir a competir sin conocer de antemano el trazado que nos presenta la organización. Apelamos al **juego limpio** de todos los participantes y rogamos no se comparta información sobre el mapa y los recorridos entre los corredores que ya han finalizado su carrera y aquellos que aún están por competir.

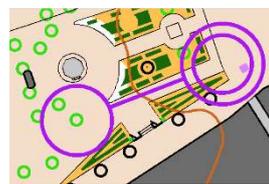
Se establece como **zona de competición** para los participantes la **zona delimitada por la Ronda de la Muralla**, por lo que el tránsito de los corredores por dicha zona se considera prohibido a lo largo del sábado 5 de febrero hasta el momento de la carrera.

Una vez **finalizada la carrera** se ruega no permanecer en el interior del recinto amurallado y en caso de hacerlo limitarse a la Plaza Mayor. En todo caso, se intentará interferir lo menos posible con los participantes en carrera.

Creemos que los trazados van a propiciar una carrera rápida, donde primará la rápida elección de ruta y la velocidad de carrera de los participantes. Los corredores transitarán en su gran mayoría por zona peatonal. Rogamos **extremar las precauciones** en las esquinas de las calles más estrechas, así como a la hora de cruzar las pocas calles con circulación de coches. Así mismo, recordamos que en la zona peatonal nos podemos encontrar con vehículos de reparto o de residentes, lo que deberá ser tenido en cuenta para evitar accidentes.

La **baliza número 100** aparece representada en el mapa y en la descripción de controles como árbol singular.

La ubicación y descripción correcta se correspondería con una fuente, que no aparece representada en el mapa y que se encuentra prácticamente en la misma ubicación, como se muestra en la fotografía.



Existe diverso mobiliario urbano que no se ha representado en el mapa para facilitar su lectura en carrera (bloques de piedra, bancos de piedra, bancos de madera,...). A continuación, se muestran algunas imágenes de muestra de dichos elementos:

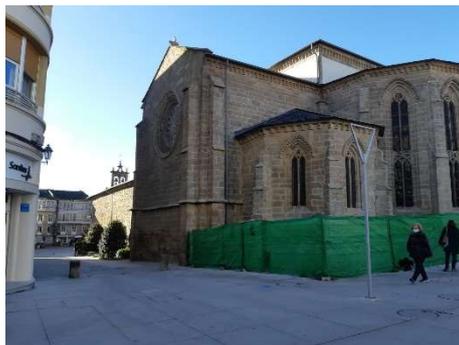


Existen pequeños árboles plantados en macetas de fundición a modo de mobiliario urbano. Estos árboles pueden ser movidos de sitio, por lo que su ubicación real en carrera puede no corresponderse exactamente con lo representado en el mapa. Creemos que su utilización no es necesaria para la navegación, al existir otros elementos más determinantes, por lo que rogamos a los corredores no prestar excesiva atención a su ubicación exacta.



Se han señalado en **color magenta** diversas zonas en obras y las principales terrazas de hostelería de la zona de carrera. Pequeñas zonas de terraza pueden no aparecer representadas, así como alguna zona de obras que no tenga gran influencia en la carrera.

En una zona del mapa se ha retirado en las últimas horas una valla de obra que delimitaba unas obras de rehabilitación. Como el mapa ya estaba en proceso de impresión nos vamos a encontrar en carrera con que dicha zona ya no está en obras. Adjuntamos sección del mapa con su representación, tal y como la tendremos en el mapa.



En carrera nos lo vamos a encontrar en este otro estado, ya sin la valla. Podemos apreciar el diferente tipo de suelo que se correspondería con los límites de la zona marcada en magenta en el mapa.

