

CRONOMETRAJE RAID

FEGADO 2024



MANUEL PEDRE

TEMARIO

1. MATERIAL SPORTIDENT
2. INFORME JUEZ DE CRONOMETRAJE
3. CALENDARIO 2024
4. CAMBIOS REGLAMENTO 2024
5. CONFIGURACION SITIMING

1.MATERIAL SPORTIDENT FEGADO

Fegado posee material sportident a disposición de los organizadores de eventos. En el 2023 (aprobado en AX 29-mayo-2022) se establece el siguiente canon por préstamo del material, al que hay que añadir 3€ por cada tarjeta Sportident alquilada (aprobado en AX 29-diciembre-2010, punto 6).

PRUEBA	ORGANIZADOR	Especialidad	CUOTA
Oficial FEGADO	Cualquiera	MTBO y Trail-O	0 €
		O Pie y Raid	50 €
No oficial FEGADO	Club FEGADO	Todas	100 €
	No FEGADO	Todas	200 €

El material debe solicitarse al responsable Fegado alfonsomancera@gmail.com (Alfonso Mancera) con tiempo suficiente (al menos 2 semanas antes del evento)

- El material debe devolverse lo antes posible para poder ser utilizado en el siguiente evento
- Si se reconfiguran las estaciones deben de devolverse con la configuración original
- Si se ponen pegatinas diferentes a las originales para el evento, estas deben de ser retiradas
- Se deben entregar el material limpio (seco, sin tierra, sin pegamento)
- En caso de perdida o sustracion debe de comunicarse al responsable Fegado (Alfonso)

2. MATERIAL SPORTIDENT FEDO

Las solicitudes de ALQUILER / COMPRA de material deben hacerse al correo oficial sportident@fedo.org (Jorge García)

- El material alquilado deberá devolverse en el mismo estado que se recibió, en el caso concreto de las estaciones SI se deberán utilizar las pegatinas colocadas en la parte posterior de las mismas para colocar allí los números o controles, para ello se debe borrar lo que ya esté escrito con alcohol y algodón. Si se colocan otras pegatinas deberán ser quitadas antes de su devolución. En caso de recibir estaciones con pegatinas “extra” se aplicará una penalización en el alquiler de las mismas. La pegatina donde pone “FEDO” no se podrá manipular.



https://www.fedo.org/web/precios

CUOTAS Y PRECIOS 2024

Última actualización el 15 diciembre 2023 Visto: 1007

CUOTAS TEMPORADA

CUOTAS Y PRECIOS 2024

OTRAS CUOTAS

SPORTIDENT	MATERIAL DE ORIENTACIÓN
Solicitud a sportident@fedo.org	Solicitud a
CUOTAS VENTA CUOTAS ALQUILER	Secretaría FEDO
NORMATIVA LICENCIAS SOFTWARE	



6. BATERÍA SIAC

Servicio de baterías SIAC

El SIAC contiene una batería para permitir el punzonado sin contacto. La batería tiene una vida útil finita. Recomendamos enviar el SIAC para el intercambio de baterías tres años después de la fecha de producción del SIAC o la última fecha de intercambio de baterías.

Averigüe su próxima fecha recomendada de cambio de batería ingresando su número SIAC a continuación:

Comprobación de la fecha de la batería SIAC

Ingrese su número SIAC

Comprobar la fecha de la batería

Las estaciones de prueba de batería SIAC en las competiciones se pueden utilizar para verificar el voltaje de la batería. Si indican una advertencia o falla antes de que pasen los tres años, envíe su SIAC para el intercambio de baterías de inmediato. Incluso con una batería defectuosa, el SIAC continúa trabajando para el punzonado directo.

El intercambio de baterías SIAC se lleva a cabo por SPORTident y una serie de puntos de servicio operados por socios cercanos de SPORTident. Elija su punto de servicio para registrarse y enviar su SIAC para el reemplazo de la batería:

SPORTident Arnstadt (Alemania e Internacional)
Países bálticos
República Checa
SPORTident France (Francia, Bélgica, Luxemburgo)
América del Norte
Rusia/Moscú
Rusia/Tomsk
Suecia
Suiza
Reino Unido e Irlanda

- FEDO (mediante Jorge García) realiza el servicio de cambio de batería a tarjetas SIAC

- FEGADO gestiona el cambio de baterías de las estaciones, pero es recomendable informar

El voltaje de la batería en la estación battery test debe ser entre 2.72-2.98, entre 2.72 y 2.44 puede no durar la prueba y menos de 2.44 no vale para salir a correr

Sistema AIR+ - Estado de Bateria

Nos encontraremos en el Centro de competición, presalida o antes del -3 una estación **BATTERY TEST** en la cual podremos verificar el estado de la batería de nuestro chip



2,72V<VOLTAJE< 2,98V

1 PITIDO Display: "OK" + VOLTAJE

VOLTAJE< 2,72V

Varios pitidos Display: "LOW" +VOLTAJE

0<VOLTAJE<2,44

NO FEEDBACK, NO PITA Modo AIR+ no funciona, se debe cambiar la batería

Aún comprobando el correcto estado de la batería, se han dado casos de tarjetas que tenían ya 3-4 años y en mitad de una prueba han dejado de funcionar. Por eso se recomienda el cambio de batería a los 3-4 años.

- Comprobar **batería** estaciones:
 - <3,10V **NO USAR**
 - 3,10V<Batería<3,20V **NO USAR COMO CONTROLES**

SPORTident GmbH for repair
Markt 14, 99310 Arnstadt, Germany

[Servicio SIAC \(sportident.com\)](http://sportident.com)

6. BATERÍA ESTACIONES



BSF8



BSF9
50cm



BS11-BF
180cm

Recargables 75h
45 FEGADO



BS11-LA
6-9m



BS11-BL
<3m

- FEGADO gestiona el cambio de baterías de las estaciones, pero es recomendable informar

- Comprobar **batería** estaciones:
 - <3,10V **NO USAR**
 - 3,10V<Batería<3,20V **NO USAR COMO CONTROLES**

6. INFORME JUEZ CRONOMETRAJE

El Juez Controlador debe enviar el acta de JC.
Firmada el acta del JC, los resultados son **oficiales** y **definitivos**.

El juez de cronometraje debe enviar el acta de juez de cronometraje

- Incidencias en la preparación del evento
- Observaciones/incidencias durante la competición
- Estadísticas de participación

El informe puede incluir opcionalmente:

- Correcciones manuales realizadas sobre los resultados
- Correcciones incumpliendo alguna norma o reglamento
- Otras observaciones o propuestas de mejora

https://www.fedo.org/web/jueces-y-cronometraje/jueces-cronometraje

Está aquí: Inicio > Jueces y Cronometraje > Jueces Cronometraje

JUECES DE CRONOMETRAJE

Última actualización el 17 febrero 2023 Visto: 8588

ESTAMENTO DE JUECES DE CRONOMETRAJE

- REGLAMENTO
- INFORME PRÁCTICAS
- INFORME OFICIAL DE JUEZ DE CRONOMETRAJE

1.- GENERALIDADES

Prueba:

Especialidad:	
Lugar del evento:	
Fecha del evento:	
Club organizador:	

2.- JUECES

Nombre	e-mail
Juez Controlador FEGADO	
Juez Cronometraje:	

3.- INCIDENCIAS Y DESARROLLO EN LA PREPARACIÓN DEL EVENTO

1. El organizador ha enviado las inscripciones al cierre de las mismas. En caso negativo indicar el plazo con el que se han enviado.
2. ¿Las inscripciones tienen el formato correcto para imprimir o han tenido que ser adaptadas en Excel?
3. ¿Ha habido inscripciones fuera de plazo? ¿Han sido autorizadas por el juez?
4. ¿El organizador ha proporcionado los recorridos antes del cierre de inscripciones? ¿Existen correcciones categorías recorridos? En caso de varias asignaciones de categorías a un recorrido, ¿se ha especificado al enviar los recorridos? En caso negativo, detállase.

Federación Galega de Orientación
Parque de San Nicolás, 37 Plaza de Deputado - 36208 MOU (Pontevedra)
www.fegado.es • info@fegado.es

5.- DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

1. ¿Se han informado del plazo las horas de salida al juez controlador? ¿Han sido el visto bueno en un momento dado o ha sido posterior?
2. ¿Ha habido algún cambio de hora por petición de un corredor después de publicar las horas de salida? En caso afirmativo detallar motivos.

6. Durante la carrera, ¿ha ocurrido alguna incidencia con el cronometraje? ¿Cuáles?

7. Si hubiera, ¿se han podido publicar resultados en tiempo real? En caso negativo o de haber tenido incidencias, ¿cuáles han sido?

PARTICIPACIÓN

Prueba: _____ Día y hora cierre de meta: _____

OFICIAL	M	F	TOTAL	NO OFICIAL	M	F	TOTAL
Incidencias				Incidencias			
No salen				No salen			
Retraso en salida				Retraso en salida			
Abandonos				Abandonos			
Fuera de control				Fuera de control			
Excepciones				Excepciones			

Apellidos, nombre, dorsal y club de los corredores que no han descargado o están abandonando:

6. INFORME JUEZ CRONOMETRAJE

Publicar en web:

- Resultados HTML / PDF

Enviar a vocalia RAID@fegado.es y ranking isa.diz@gmail.com

- Informe juez de cronometraje
- Resultados en PDF
- Backup del evento
- Resultados en Excel (Normas anuales 2024 Art. 5.2) por categorías, incluyendo nombre del equipo, club, puntos, tiempo, mixto y componentes

Importante para ranking: comunicar los equipos de organización

Habrá un formulario web como el año pasado para registrar:

- Equipos participantes
- Equipos de organización

6. CALENDARIO 2024

C) XX LIGA GALEGA DE RAID DE ORIENTACIÓN

NÚM.	DATA	ORGANIZADOR	LUGAR	TIPO	OBSERVACIÓNS
1	2/3	Fluvial/Aromon	Ribadeo	Race	
2	27/4	Gallaecia	As Pontes	Race	C G
3	15/6	Cornelios	Arbo	Race	
4	12/10	Seo	Ordes	Race	

5 ?26/10 Xesta Santiso Sin confirmar

6. CAMBIOS EN REGLAMENTO 2024



REGLAMENTO FEGADO DE RAID DE ORIENTACIÓN 2024

(Aprobado en Asamblea General de 18 enero 2014, modificado en Asamblea General de 29 noviembre 2014, en reunión técnica de 30 enero 2016, en Asamblea General de 21 enero 2018, en Asamblea Técnica del 1 de diciembre 2018, en Asamblea Técnica de 14 diciembre 2019, Asamblea General del 21 diciembre 2019, en Asamblea Técnica de 12 diciembre 2020 y en Asamblea General de 19 diciembre 2020, en Asamblea General Técnica de 28 de noviembre de 2021, en Asamblea General Técnica y Asamblea General de 3 y 17 de diciembre de 2022, respectivamente y en Asamblea General Técnica y Asamblea General de 2 y 16 de diciembre de 2023, respectivamente).

Mesa de trabajo en 2024

6. PENALIZACIONES

Art 50. Debe haber 2 jueces de cronometraje

Artículo 50. 52 Jueces de Cronometraje

Las Juezas/ los Jueces de Cronometraje son la autoridad responsable de supervisar el correcto funcionamiento del sistema de medición de tiempos dispuesto por la organización y el sistema de control de paso. En su ausencia, esta función será asumida por las Juezas/ los Jueces de llegada y salida, o por una Jueza/ un Juez Auxiliar. Para cada prueba se designarán dos (2) Juezas/ Jueces de Cronometraje.

6. PENALIZACIONES

Art. 130 no realizar un control obligatorio, significa perdida de toda la sección

Artículo 130. Penalizaciones por puntos obligatorios

~~## Artículo 147. Penalizaciones~~

- ~~Tipos de penalizaciones. a. Por punto de control obligatorio no realizado~~ La no consecución de un punto de control obligatorio conllevará ~~una penalización o la descalificación, según se predetermine~~ la pérdida de todos los puntos conseguidos por el equipo en esa sección.
- Llegar fuera de la hora de cierre de un control obligatorio equivale a no haber pasado por ese punto.

6. PENALIZACIONES

Art. 131 Cierre de sección:

- Despues de la hora de cierre, los puntos no valen (sin cambios)
- Despues de 30 minutos del cierre, se pierden todos los puntos en la sección.

Artículo 131. Penalización por no llegar a la hora de cierre de salida de una sección

~~e. Por no llegar a la hora de cierre de salida de una sección.~~ El equipo no podrá realizar la sección.

Artículo 132. Penalización por no llegar a la hora de cierre de una sección:

~~b. Por no llegar a la hora de cierre de una sección.~~ El equipo perderá todos los puntos conseguidos más tarde de la hora de cierre de esa ~~en dicha~~ sección. En el caso de llegar 30 minutos (o más) tarde a una hora de cierre, el equipo, perderá todos los puntos conseguidos en la ~~de una~~ sección. Siempre se considerará como tiempo del equipo el del/la último/a componente en certificar su paso por la meta de sección. Esta hora de cierre tendrá en cuenta el tiempo efectivo de carrera de cada equipo, por lo que se tendrá en cuenta el tiempo neutralizado.

6. PENALIZACIONES

Art. 127 Fuera de control

- Llegar despues de 30 minutos del cierre de etapa, no tiene penalización extra
- Tiempo de fuera de control, incluye neutralizaciones

Artículo 127. ~~144~~ Fuera de control

1. Es responsabilidad de los equipos el conocer y tener controlado en todo momento su tiempo **efectivo** de carrera (preguntado al/la controlador/a sobre cada neutralización, utilizando sus propios cronómetros, etc.).
2. Se considerará que los equipos **entran fuera de control** cuando hayan superado el tiempo **efectivo** de carrera que tengan para entrar en meta.
3. **Penalización por no llegar a la hora de cierre de meta de una etapa:** ~~(o meta del raid)~~ cualquier equipo que llegue después de la hora de cierre de meta perderá todos los puntos conseguidos en la sección en la que se encuentre. ~~La A-la~~ hora de cierre **de meta** tendrá en cuenta el tiempo efectivo de carrera de cada equipo, por lo que se **contabilizará** ~~tendrá en cuenta~~ el tiempo **neutralizado** ~~que cada equipo haya estado neutralizado~~. ~~Pasados 30 minutos del cierre de meta –correspondiente a cada equipo– se perderán todos los puntos de la etapa.~~

6. PENALIZACIONES

- Art. 134 Sanciones deportivas (ahora definidas en puntos)

2. Sanciones:

- 1ª infracción de una norma deportiva conllevará una penalización de 5 ~~en tiempo de 1 h., o su equivalente en~~ puntos.
- 2ª infracción de una misma norma deportiva o la acumulación de 3 infracciones distintas conllevará una penalización adicional de 10 puntos ~~en tiempo de 10 h., o su equivalente en puntos.~~
- 3ª infracción de una misma norma deportiva o la acumulación de 5 infracciones distintas supondrá la **descalificación.**
- La ayuda externa o el quebranto de algo expresamente prohibido supondrá la descalificación.

3. **La imposición** de estas sanciones se hará efectiva al finalizar cada etapa, una vez comprobados los hechos. Y lo serán, sin perjuicio de otras que pudieran recaer *a posteriori* sobre el equipo, por dichas conductas deportivas y sus circunstancias.

6. PENALIZACIONES

- Art. 135 Sanciones deportivas

4. Sanciones a las infracciones deportivas más frecuentes. Implicará una **sanción deportiva**:

- La ausencia de cada componente del material obligatorio que debe portar cada miembro del equipo.
- La ausencia de cada componente del material de emergencia que debe portar encima cada miembro del equipo. Si faltan más de 3 implicará **descalificación**.
- El paso de un solo componente del equipo por un control (estando él o los otros lejos, pero a la vista), implica una sanción deportiva y, además, una penalización (pues no es válido el control al no pasarlo el equipo al completo).
- Progresión de un equipo separado (art.112de este Reglamento) o cuyos componentes fichen una baliza con más de 1 minuto de separación entre ellos.
- Abandonar basura.
- Progresar por terreno prohibido.

6. PENALIZACIONES

- Art. 137 y 138 Descalificaciones: infracciones de seguridad, infracciones graves

- Art. 139 Salto de sección

Saltarse sección se puede permitir expresamente (e.g. en boletines).

Hacerlo así serán 10 puntos de penalización

Artículo 139. Salto de sección

A no ser que esté expresamente **PERMITIDO** ~~prohibido~~, los equipos **NO** podrán utilizar vehículos para saltarse secciones y continuar con otra parte del recorrido. Hacerlo así **significa** cometer una **infracción deportiva**, cuya **penalización será de 10 puntos por sección**. En todo caso no podrán tomar la salida en la siguiente sección hasta que así les sea indicado.

- Art. 111.14 Comportamiento general: un equipo que se salta secciones no debería poder ganar

14. **NO** se podrán utilizar vehículos para saltarse secciones, salvo que expresamente se **PERMITA** ~~prohiba~~ por los/as jueces/juezas ~~excepcionalmente autorizado por la Jueza/ el Juez Controlador/a~~. Con ello se pretende fomentar la participación de los equipos que sean menos competitivos. Estos podrán seguir en carrera aún saltándose secciones, intentando siempre realizar la mayor parte del recorrido, pero sufrirán una penalización para que no se vean perjudicados los equipos que estén disputando las primeras posiciones de la clasificación.

6. RESULTADOS Y CLASIFICACIONES

Art. 143 y 144 (sin cambios):

- 143.1 Incluir: puntos, tiempos, penalizaciones, neutralizaciones, secciones, etapas.
- 143.4 Es obligación de los equipos revisarlos
- 144.3 Enviar resultados al JC, vocalía, y ranking.

Opinión personal:

- Publicar provisionales cuanto antes
- Publicar la máxima información posible
- Incluir "Eligibility" para facilitar el ranking

Eligibility - Taller 2023 (10-jun.-2023) [Event Overview » Modify Event » Eligibility]

Full Help Save

Name/Letter:	Fegado	G
Name/Letter:	Lera	L
Name/Letter:	Mixto	M
Name/Letter:	federado	F

+ Add

SPORTident
Event Timing Solutions
PontevedRAID 2022 - Provisional
18 jun. 2022
Provisional Overall Results

Home

Choose Results: AV MAS

Display Details:
Display Events:

Search: Name Contains

Find

AV MAS

Pos	No.	Name	Competitor Names	Sábado	Domingo	Score	Total	LERA	LGRO	CTO	RANKING
1st	22	SEO Ordes - Brigantia	Alfonso, Manuel, Jose Angel	94 1st	66 1st	160	24:37:26	L			R
2nd	17	ASERAGRO - TECFILTER VIZHOJA CORNELIOS	Diego, Pablo, Isaac	84 2nd	63 3rd	147	25:39:58	L	G		R
3rd	21	LOS VETTONES ALCOR	Agustin, Oscar, Santiago	78 4th	65 2nd	143	25:08:04	L			R
4th	20	La Clásica - COCO	Fabio, Manuel, Bruno	79 3rd	60 5th	139	25:14:47	L	G		
5th	23	Sierra Nevada Raid Team	Manuel, Ruben	71 6th	63 4th	134	25:49:38	L			R
6th	19	Budiñoraid Inmocreca Hogar	José, Jesús Edua, Ricardo	73 5th	59 6th	132	25:22:10	L	G		R
7th	18	Budiñoraid Bar Veiga	Antonio, José, JOAQUIN DA	54 7th	55 7th	109	25:28:30	L	G		R

6. CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA

La denominación de los campeonatos gallegos es “Campionato Xunta de Galicia”. Así debería ser el nombre de las pruebas (en cartel, boletín y resultados)

Normas da XX Liga de raid. Art. 14

- Cto. Xunta de Galicia en As Pontes (Gallaecia)

ARTIGO 14. Campionato Xunta de Galicia (antigo Campionato Galego)

Unha das probas que conforman a Liga Galega de Raid de Orientación será designada **Campionato Xunta de Galicia (antigo Campionato Galego)**, e o equipo gañador será nomeado Campión Galego de Raid de Orientación.

6. CATEGORÍAS

Art. 4 (Normas anuais da XX Liga) Formato de equipo:

- Se permiten 4 corredores en 3+0 si es prueba internacional (ARWS)

ARTIGO 4. Formato de equipo

Son competicións de equipo coas seguintes categorías:

4.1.- CATEGORÍA RAID-O 3.0, categoría oficial obrigada con formato 3+asistencia, tres compoñentes sempre en competición e unha asistencia.

No caso puntual de que a proba sexa tamén de Series Europeas (Adventure Race European Series), e para facilitar aos participantes puntuar tanto nas ARES, coma na Liga LERA e na Liga FEGADO, o formato dos equipos pódese incrementar en 4+asistencia, catro compoñentes sempre en competición e unha asistencia.

4.2.- CATEGORÍA RAID-O 2+1 categoría oficial obrigada (intermedia, aínda que podendo compartir percorrido coa categoría elite) con formato 2+1 reserva-asistencia, dous compoñentes sempre en competición e un posible reserva-asistencia, que poderá substituír ós/ás seus/súas compañeiros/as nos puntos indicados pola organización. A Xuíza ou Xuíz Controlador/a, sempre que a organización estime que é loxísticamente posible, poderá autorizar a participación dos/as 3 compoñentes ao mesmo tempo nas probas especiais.

4.3.- CATEGORÍA ORIENTA-RAID, categoría de iniciación ou promoción optativa para as organizacións das probas (percorrido moi fácil, esixencias físicas baixas/medias e esixencias técnicas mínimas), con formato 2+sen límites, con dous compoñentes mínimo e máximo 5 en competición/carreira e sen límite de compoñentes reservas-asistencias, que poderán substituír ós/ás seus/súas compañeiros/as nos puntos indicados pola organización.

6. MANUAL DE CONFIGURACIÓN V1.9



GALLAECIA RAID

Eventos con SI-Timing
MANUAL DE CONFIGURACION

Hoja de control

Nombre documento	14/05/2023	Versión	1.9
Elaborado	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)		31/01/2021
Validado	Abel Otero		09/02/2022
Aprobado	Taller Si timing Galicia		14/07/2023

CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Autor	Descripción
1.0	18/01/2021	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Manual Operativo
1.2	01/02/2021	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Actualización
1.3	09/02/2022	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Actualización
1.4	09/02/2022	Abel Otero	Revisión
1.5	07/10/2022	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Actualización
1.6	13/12/2022	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Actualización
1.7	21/03/2023	Adrian Pérez (RAZA_PALLEIRA)	Actualización SRR
1.8	10/05/2023	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Actualización Versión Si timing 4.287.2138.4487 actualización Pantallas y matriz
1.9	14/05/2023	Manuel Pedre (Gallaecia Raid)	Revisión en común y actualización configuración Radiocontroles

Configurar eventoSI TimingV1.9.docx

De Manuel Pedre

11.CONEXIÓN EN RED

[Como conectar dos ordenadores en red con Windows 10 \(tuexperto.com\)](#)

[conectar dos PC en red con cable ETHERNET \[2017\] \[windos 7/8/8.1/10\] - YouTube](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=le8TbfC-prQ>



¿PREGUNTAS?

- ¿MEOS?
- Relación con trazadores

GRACIAS