

O-PE MONTE ENXA

Porto do Son

10ª PROBA DA XXVI LIGA GALEGA DE O-PE

14 de outubro de 2017

ORGANIZA

ASOCIACIÓN DEPORTIVA E CULTURAL ARNELA

COLABORA

CONCELLO DE PORTO DO SON

INCIDENCIAS SPORTIDENT



 **SPORTident**
Make the most of your sport!

POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT

Resumen del procedimiento de actuación ante posibles incidencias Sportident (FEDO)

1. CORREDOR QUE NON DESCARGA A SÚA TARXETA SPORTIDENTÓ REMATAR.

Todo corredor debe picar o punto meta Sportident (dobre círculo no mapa) e posteriormente ir a descargar a súa tarxeta onde estea previsto pola organización. Aceptarase como válido que os corredores descarguen as súas tarxetas ata que cerre a meta. Os corredores que non descarguen nese prazo, serán considerados **FORA DE CONTROL**.

2. CORREDOR QUE NON LIMPA A SÚA TARXETA NA SAÍDA.

É responsabilidade do corredor limpar na zona de saída (na estación Sportident correspondente) a súa tarxeta. Todo corredor que por non limpar a súa tarxeta de datos anteriores, se quede sen memoria nela, e chegue á meta con picadas no mapa por ese motivo, será descualificado por **ERRO EN TARXETA**. O sistema de pinza manual só é válido si a estación Sportident se estropea.

3. CORREDOR Ó QUE LLE FALTA ALGÚN PUNTO DE CONTROL NA TARXETA.

Será automaticamente **descualificado**. É responsabilidade do corredor asegurarse que o seu paso polo control quedou correctamente rexistrado na súa tarxeta, aspecto que indica o pitido e a luz da estación cando se lle coloca a tarxeta Sportident. Esta descualificación inclúe todas as posibilidades, agás que se comprobe que o sistema fallou. Daquela, a estación non da luz nin pitido, polo que o corredor é responsable de detectalo e picar manualmente no lugar establecido para eses casos no seu mapa.

4. CORREDOR QUE ENTRA EN META E NON PICA.

Todo corredor que entra en meta e non pica o punto meta, pode volver a picalo. Si deixou algún outro punto do seu percorrido sen picar, non poderá volver ó terreo.

RECORDATORIO

- ▶ Limpar e comprobar a tarxeta na saída.
- ▶ Coidado coas descualificacións por non esperar o pitido e/ou a luz na estación.
- ▶ Seguir a orde numérica dos controis no percorrido correspondente.
- ▶ Obrigatorio picar na estación de meta e despois descargar na estación de descarga de secretaría, para comprobar que non queda ninguén “perdido” no monte.