



# Liga galega orientación en BTT 2015

## 3ª Proba: Campionato Galego de OBM

### 31/10/2015

#### **RECORDATORIO DE NORMAS DE SPORTIDENT:**

- LIMPIAR E COMPROBAR TARXETA NA SAIDA.
- ESPERAR PITIDO E LUZ NA ESTACIÓN.
- SEGUIR A ORDE NUMÉRICA DE CONTROIS NO PERCORRIDO CORRESPONDENTE. Por exemplo, si se pica a 4 antes da 3, non se descalifica si se volve a picar a 3, despois de novo a 4, e se sigue coa 5, 6, etc.
- É OBRIGADO PICAR NA ESTACIÓN META, E DESPOIS DESCARGAR NA ESTACIÓN-DESCARGA EN SECRETARÍA. Así comprobase que non queda ninguén “perdido” polo monte.

#### **POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT Resumen do PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN ANTE POSIBLES INCIDENCIAS SPORTIDENT (FEDO)**

##### **1. CORREDOR QUE NON DESCARGA A SÚA TARXETA (PINZA) SPORTIDENT Ó REMATAR.**

Todo corredor debe picar o punto meta SportIdent (doble círculo no mapa) e posteriormente ir a descargar a súa tarxeta (pinza) donde esté previsto pola organización. En todo caso, aceptárase como válido que os corredores descarguen as súas tarxetas hasta que sexa ó cerre de meta. Os corredores que non descarguen nese prazo serán considerados FORA DE CONTROL.

##### **2. CORREDOR QUE NON LIMPA A SÚA TARXETA NA SAÍDA.**

É responsabilidade do corredor limpar na zona de saída (na estación SportIdent correspondente) a súa tarxeta. Todo corredor que por non limpar a súa tarxeta de datos anteriores, se quede sin memoria nela, e chegue a meta con picadas no mapa por ese motivo, será descalificado por ERROR EN TARXETA.

O sistema de pinza manual só é válido si a estación SportIdent se estropeu. Algo similar sucede coa baliza checa, que só é válida si desaparece todo o sistema de control da baliza (estación e pinza tradicional).

##### **3. CORREDOR Ó QUE LLE FALTA ALGÚN PUNTO DE CONTROL NA TARXETA.**

Será automaticamente descalificado. É responsabilidade do corredor asegurarse que o seu paso polo control quedou correctamente rexistrado na súa tarxeta, aspecto que indica o pitido e/ou a luz da estación ó introducirlle a pinza SportIdent. Esta descalificación inclúe tódalas posibilidades, excepto que se comprobe que o sistema fallou. Entón, a estación non da luz nin pitido, polo que o corredor é responsable de detectalo, e picar manualmente no lugar establecido para eses casos no seu mapa.

##### **4. CORREDOR QUE ENTRA EN META E NON PICA.**

Todo corredor que entre en meta e non pica o punto meta, pode volver a picalo. En cambio si deixou algún outro punto do seu percorrido sin picar, non pode volver ó terreo.